ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
ORASUL BUSTENI
CONSILIUL LOCAL

HOTARARE

de aprobare a Regulamentului de organizare si executare a serviciului de transport in regim de taxi in orasul Busteni

Avand in vedere :

Referat de aprobare a Primarului orasului Busteni nr. 10889/18.08.2021 ;

Raportul de specialitate nr. 10890/18.08.2021 intocmit de ing. Dumitrescu Radu - Biroul de Urbanism si Amenajarea Teritoriului ;

Avizele de specialitate ale :

Comisiei nr. 1 (Economica) – pentru programul de dezvoltare economico-sociala , buget finante , administrarea domeniului public si privat al orasului , servicii , comert si turism; **Comisiei nr. 2 (Urbanism)** pentru amenajarea teritoriului , urbanism , realizarea lucrarilor publice , conservarea monumentelor si de arhitectura , atribuirea sau schimbarea in conditiile legii de denumiri de strazi , de piete si de obiective de interes public local si **Comisia nr. 3 (Juridica)** pentru administratie publica locala , drepturile omului , problemele minoritatilor , juridica , disciplina , relatii cu cetatenii , apararea ordinii publice , invatamant , sanatate , familie , munca si protectie sociala , protectie copii , cultura , sport , protectia mediului , ecologie .

Prevederile Legii 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare , Legii 265/2007 , ale Ordinului nr. 356/2007 , ale Ordinului nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. , ale Legii 92/2007 cu modificarile si completarile ulterioare .

In temeiul art. 196 , alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ , cu modificarile si completarile ulterioare .

Consiliul Local al Orasului Busteni adopta prezenta hotarare :

Art. 1 Se aproba " Regulamentul de organizare si executare a serviciului de transport in regim de taxi in orasul Busteni" cu anexele 1-7 care fac parte integranta din prezenta hotarare .

Art. 2 Pe data prezentei hotarari inceteaza prevederile H.C.L. nr. 6/26.01.2018 pentru aprobarea "Regulamentului privind organizarea si executarea serviciului de transport in regim de taxi si de transport in regim de inchiriere si a serviciului de inchiriere autoturisme in Orasul Busteni" .

Art. 3 Prevederile prezentei hotarari vor fi duse la indeplinire de Compartimentul Transporturi si de Serviciul Venituri – Compartimentul Impozite si Taxe Locale iar Compartimentul Administratie Publica Locala o va publica si difuza .

PRESEDINTE DE SEDINTA
MUSAT DANIEL GABRIEL

Contrasemneaza :
SECRETAR GENERAL U.A.T
Jr. Negutescu Liliana

Busteni , 26.08.2021
Nr.**145**

Anexa la HCL nr. 145

REGULAMENT
de organizare si executare a serviciului de transport
in regim de taxi in orasul Busteni

Baza legala :

- Legea nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere cu modificarile si completarile ulterioare ;
- Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere ;
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire , ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane , bunuri , ori marfuri in regim de taxi ;
- OUG nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere
- Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local , cu modificarile si completarile ulterioare ;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice cu modificarile si completarile ulterioare ;
- Legea nr. 168/2010 pentru aprobarea OUG 34/2010 privind unele masuri pentru intarirea controlului in scopul combaterii transporturilor ilicite de marfuri si de persoane
- Ordonanata nr. 27/2011 privind transporturile rutiere ;
- Legea 129/2015 pentru modificarea si completarea Legii 38/2003 .

Capitolul I
Dispozitii generale

Art.1 Prezentul regulament stabileste conditiile de autorizare , organizarea , atribuirea gestiunii si controlul efectuarii urmatoarelor servicii de transport public local in orasul Busteni :

- serviciul de transport persoane in regim de taxi ;
- serviciul de transport bunuri sau marfuri in regim de taxi ;
- serviciul de transport persoane in regim de inchiriere (doar atributii de control) ;

Art. 2 In sensul prezentului regulament , urmatorii termeni se definesc astfel :
a) autorizatia pentru efectuarea transportului in regim de taxi sau a transportului in regim de inchiriere , denumita in continuare **autorizatie de transport** – document eliberat in conditiile legii de autoritatea de autorizare , care atesta faptul ca un transportator este autorizat sa

execute transportul respectiv si poate participa la atribuirea in gestiune a serviciului de transport in regim de taxi ;

b) autoritatea de autorizare – compartimentul de transport din cadrul Primariei orasului Busteni , licentiat in acest scop de Autoritatea Nationala de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de utilitati publice (A.N.R.S.C.) , pentru serviciul de transport in regim de taxi , in conditiile legii sau de Autoritatea Rutiera Romana – A.R.R. , pentru transportul in regim de inchiriere ;

c) autorizatie taxi – copie conforma a autorizatiei de transport in regim de taxi , care da dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul , detinut de acesta in conditiile Legii nr. 38/2003 , pentru efectuarea serviciului de transport de persoane , marfuri sau bunuri in regim de taxi ;

d) copie conforma a autorizatiei de transport in regim de inchiriere – document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza autorizatiei de transport , pentru fiecare vehicul detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing , pe care il va utiliza transportatorul autorizat care executa un serviciu de inchiriere de autoturisme atunci cand pune la dispozitia clientului un autoturism cu conducator auto ;

f) autovehicul taxi pentru transport persoane – este autoturismul cu o capacitate de transport de pana la 5 locuri inclusiv locul conducatorului auto , agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane in regim taxi si care poarta insemnele , inscrisurile si elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament ;

g) autovehicul taxi pentru transport bunuri sau marfuri – este acel autovehicul care a fost destinat prin constructie transportului de marfa cu o capacitate totala maxim autorizata de pana la 3,5 tone , agreat R.A.R. pentru transport bunuri sau marfuri in regim de taxi si care poarta insemnele , inscrisurile si elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament ;

h) taximetrist – este conducatorul auto , atestat profesional sa efectueze transport in regim de taxi ;

i) transportator – persoana fizica , asociatie familiala sau persoana juridica inregistrate la Registrul Comertului pentru a desfasura activitati de transport cu vehicule rutiere ;

j) transportator autorizat – transportator care detine autorizatie de transport privind transportul in regim de taxi sau in regim de inchiriere , eliberata de autoritatea de autorizare in conditiile legii ;

k) transport in regim de inchiriere – serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizati cu autoturisme cu conducatori auto , puse la dispozitia clientilor pe baza de contract de inchiriere tarifat pe ora sau pe zi , cu plata anticipata a contractului ;

l) serviciu de inchiriere – serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizati care pun la dispozitia unor clienti autoturisme fara conducatori auto , pe baza de contract , cu plata anticipata a contractului de inchiriere ;

m) lampa taxi – caseta luminata , montata pe cupola taxiului , perpendicular pe axa longitudinala , care pe laturile fata si spate , alaturi de inscrisul central TAXI , contine lampi care indica pozitia <<LIBER>> sau <<OCUPAT>> a taxiului si care trebuie sa fie vizibile de la o distanta de minimum 100 metri .

n) statie taxi – spatiu special amenajat si semnalizat corespunzator de catre autoritatea administratiei publice locale, cu avizul politiei rutiere, avand un numar de locuri prestabilit pentru stationarea taxiurilor in asteptare in pozitia <<LIBER>> .

o) manager de transport in regim de taxi si inchiriere – persoana fizica angajata a unui transportator autorizat care este persoana juridica , intreprindere individuala sau asociatie familiala si care conduce permanent si efectiv activitatile de transport in regim de taxi si in regim de inchiriere ale acestuia .

Art. 3 (1) Transportul in regim de taxi in orasul Busteni , se efectueaza numai de catre

transportatori autorizati de catre autoritatea de autorizare din cadrul Primariei , numai in baza autorizatiei taxi valabile care a fost emisa de aceeasi autoritate de autorizare .
(2) Transportul in regim de inchiriere in orasul Busteni se efectueaza numai de catre transportatori autorizati de catre autoritatea de autorizare-Autoritatea Rutiera Romana, Agentia Teritoriala A.R.R. Prahova , numai in baza copiei conforme valabile care a fost emisa de aceeasi autoritate de autorizare .
(3) Autorizatia de transport in regim de taxi se emite la cererea transportatorului care isi are sediul sau domiciliul pe raza orasului Busteni .
(4) Transportul in regim de taxi sau transportul in regim de inchiriere se realizeaza numai cu autovehicule detinute de catre transportatorii autorizati , **cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing .**

Capitolul II
Conditii privind autorizarea transportatorilor

1. Eliberarea autorizatiei de transport

Art. 4 Autorizatia de transport in regim de taxi , se elibereaza de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei orasului Busteni pentru transportatorii care isi au sediul sau domiciliul , dupa caz , pe raza administrativ-teritoriala a orasului Busteni , pe baza unei documentatii care trebuie sa contina urmatoarele documente valabile :
a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizatiei de transport respective ;
b) copie de pe certificatul de inregistrare la registrul comertului ca transportator , respectiv persoana fizica autorizata , intreprindere individuala , asociatie familiala autorizata sau persoana juridica , dupa caz ;
c) dovada indeplinirii conditiei de capacitate profesionala , respectiv :
1. copie de pe certificatul de competenta profesionala pentru managerul de transport in regim de taxi si inchiriere , eliberat conform normelor aprobate prin hotarare a Guvernului , pentru transportatorul persoana juridica , intreprindere individuala sau asociatie familiala ;
2. copie de pe certificatul de atestare a pregatirii profesionale al taximetristului care este transportator persoana fizica autorizata ;
d) dovada indeplinirii conditiei de onorabilitate , respectiv :
1. certificatele de cazier judiciar ale taximetristului si, dupa caz, a managerului de transport in regim de taxi si inchiriere, din care sa rezulte ca acestia nu au fost condamnati pentru :
- infractiuni contra sigurantei pe drumurile publice ;
- infractiuni privind traficul si consumul de droguri ;
- infractiuni contra vietii , sanatatii si integritatii corporale ;
- infractiuni privind traficul si exploatarea persoanelor vulnerabile ;
- infractiuni contra libertatii si integritatii sexuale ;
- infractiuni contra patrimoniului
2. avizele medicale si psihologice ale conducatorilor auto si, dupa caz, avizele medicale si psihologice ale managerului de transport in regim de taxi , obtinute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor ;
3. cazierul fiscal al transportatorului , daca acesta este operator economic , certificat de atestare fiscala din care sa rezulte ca nu exista datorii la bugetul local si de stat .
4. declaratie pe propria raspundere privind perioadele in care transportatorul a mai executat servicii de transport in regim de taxi , cu mentionarea intervalelor cand a avut interdictii si motivul acestora, daca este cazul ;

e) dovada indeplinirii capacitatii financiare , respectiv ;
1. declaratie pe proprie raspundere a transportatorului ca poate asigura spatiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfasura transportul in regim de taxi , spatii detinute in proprietate sau prin contract de inchiriere ;
2. declaratie pe proprie raspundere a transportatorului ca acesta detine sau are capacitatea financiara de a detine un numar de autovehicule , pe tipuri , in proprietate sau in temeiul contractelor de leasing , pe care le va utiliza in realizarea serviciului de transport , precizand care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 22 , alin. (4) din prezentul regulament , pe care le poate indeplini , pe fiecare autovehicul si pe numere de circulatie , daca este posibil .
f) dovada platii taxei de acordare a autorizatiei de transport .
Art. 5 Transportatorul autorizat care pe baza autorizatiei de transport executa transport de persoane in regim de inchiriere , poate executa si serviciul de inchiriere de autoturisme , in baza aceleiasi autorizatii .
Art. 6 (1) Operatorul de transport , persoana juridica , detinator al unei licente de transport emisa de A.R.R. care executa transport de marfuri cu mijloace de transport , a caror masa maxima autorizata este mai mare de 3,5 tone , sau transportatorul autorizat , detinator al unei autorizatii de transport marfuri in regim contractual , care executa transport de marfuri in regim contractual cu mijloace de transport a caror masa maxima autorizata nu este mai mare de 3,5 tone , poate obtine autorizatie de transport marfuri si bunuri in regim de taxi , pe baza urmatoarelor documente :
a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat , dupa caz , pentru eliberarea autorizatiei de transport ;
b) copie de pe licenta de transport sau de pe autorizatia de transport , valabila ;
c) copie de pe certificatul de inregistrare ca transportator si certificatul constatator eliberate de registrul comertului ;
d) certificat de atestare fiscala , din care sa rezulte ca transportatorul nu are datorii la bugetul local ;
e) declaratie pe propria raspundere a operatorului de transport , daca acesta a mai executat servicii de transport in regim de taxi , cu mentionarea intervalelor cand a avut interdictii de a executa si motivul acestora, daca este cazul ;
f) dovada platii taxei de acordare a autorizatiei ;
(2) In cazul pierderii valabilitatii licentei de transport sau a autorizatiei de transport in regim contractual , prevazuta la alin. (1), autorizatia de transport marfuri si bunuri in regim de taxi este nula de drept .

Art. 7 (1) Dosarele intocmite in conditiile art. 4 si art. 6 alin. (1) din prezentul regulament vor fi depuse la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Orasului Busteni .
(2) Toate copiile solicitate se autentifica pentru conformitate , de catre functionarul desemnat al serviciului Urbanism si Amenajarea Teritoriului , Prot. Mediului , Prot. Muncii , Registru Agricol , Transport din cadrul Primariei orasului Busteni

Art. 8 Autorizatia de transport in regim de taxi se elibereaza de catre autoritatea de autorizare , pe durata nedeterminata si este valabila cu conditia vizarii acesteia la fiecare 5 ani de catre aceasta , odata cu verificarea indeplinirii conditiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizatii (se depune la autoritatea de autorizare aceeasi documentatie ca la acordarea autorizatiei de transport) .
Art. 9 (1) Atribuirea autorizatiei de transport se face prin Dispozitie de Primar , in conformitate cu prevederile prezentului Regulament si ale Legii nr. 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare .

(2) Modelul autorizatiei de transport este prevazut in Anexa nr. 1 .

Art. 10 (1) Orice modificare a uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei de transport se va comunica prin declaratie pe propria raspundere a transportatorului autorizat , inaintata autoritatii de autorizare , in maximum 30 de zile de la data modificarilor respective .
(2) Modificarea autorizatiei de transport se face prin Dispozitie de Primar .
(3) Autorizatia de transport modificata se va elibera pe baza unei documentatii care trebuie sa contina :
(a) Cerere ;
(b) Autorizatia de transport (original) ;
(c) Copiile conforme /autorizatiile taxi (original) – (daca este cazul) ;
(d)Copie de pe certificatul de inregistrare ca transportator eliberat de catre Oficiul Registrului Comertului , in conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comertului , republicata .
(e) Certificatul de atestare fiscala din care sa rezulte ca transportatorul nu are datorii la bugetul local si de stat ;

Art. 11 Autorizatia de transport , eliberata transportatorului de catre autoritatea de autorizare, este unica , netransmisibila si confera transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire in gestiune a executarii serviciului de transport in regim de taxi in conditiile prevazute de lege .

Art. 12 Pe baza autorizatiei de transport , transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire in gestiune a executarii serviciului de transport in regim de taxi, prin care i se poate elibera cate o copie conforma a autorizatiei de transport pentru fiecare vehicul detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing , pe care il va utiliza in transportul in regim de taxi .

2. Retragerea autorizatiei de transport

Art. 13 (1) Retragerea autorizatiei de transport se realizeaza de catre autoritatea de autorizare si are drept consecinta pierderea calitatii de transportator autorizat , anularea contractului de atribuire in gestiune a serviciului de transport , precum si retragerea tuturor autorizatiilor taxi atribuite pe baza autorizatiei respective .
(2) Autorizatia de transport poate fi retrasa in urmatoarele situatii :
a) transportatorul autorizat nu mai indeplineste una dintre conditiile care stau la baza mentinerii valabilitatii acesteia ori acordarea sau prelungirea autorizatiei a fost realizata pe baza de documente ori de declaratii false ;
b) transportatorul autorizat a folosit documente false in derularea activitatilor serviciului de transport sau a practicat in mod repetat proceduri vizand evaziunea fiscala ;
c) transportatorul autorizat a incetat activitatea ca urmare a lichidarii , a falimentului sau a unei hotarari judecatoresti definitive ;
d) transportatorul autorizat a depasit termenul de valabilitate a autorizatiei de transport cu mai mult de 30 de zile si nu a solicitat acordarea vizei in termen ;
e) la cerere :
(3) Retragerea autorizatiei de transport se face prin Dispozitie de Primar in conformitate cu prevederile prezentului Regulament si ale Legii nr. 38/2003 , cu modificarile si completarile ulterioare .

3. Vizarea autorizatiei de transport

Art. 14 (1) Vizarea autorizatiei de transport se realizeaza de catre autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat , depusa cu cel putin 30 de zile inainte de expirarea valabilitatii acesteia .
(2) Vizarea autorizatiei de transport se realizeaza pe baza documentatiei prevazuta la art. 4 din prezentul regulament .
(3) Taxa pentru vizare este egala cu taxa pentru acordarea autorizatiei de transport .
(4) Vizarea dupa termenul precizat la alin. (1) se poate realiza numai in cazuri justificate .

Capitolul III
Numarul maxim de autorizatii taxi , liste de asteptare , registrul special si procedura de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi

1. Numarul maxim de autorizatii taxi

Art. 15 (1) Numarul maxim de autorizatii taxi pentru executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi in orasul Busteni , pentru o perioada de 5 ani , este de **4 la 1000** de locuitori si este stabilit prin hotarare de consiliu .
(2) Numarul autorizatiilor pentru transportul de marfuri si bunuri in regim de taxi in orasul Busteni , este nelimitat sau poate fi stabilit prin hotarare de consiliu .

2. Listele de asteptare

Art. 16 (1) In cazul disponibilizarii unor autorizatii taxi , sub numarul stabilit la art. 15 alin. (1) sau in cazul maririi numarului de autorizatii taxi , se declanseaza procedura de atribuire a acestora , procedura la care au prioritate transportatorii autorizati inscrisi in listele de asteptare .
(2) Prin prioritatea acordata transportatorilor autorizati inscrisi in listele de asteptare li se asigura numai acestora dreptul de a participa la prima procedura de atribuire a autorizatiilor taxi respective .
(3) Autorizatiile taxi ramase neatribuite dupa prima procedura de atribuire , prevazuta la alin. (2) , vor fi atribuite intr-o procedura de atribuire , la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat .
(4) In lista de asteptare , care este publica , deschisa la autoritatea de autorizare , se poate inscrie orice transportator autorizat , o singura data .
(5) Indiferent de ordinea de pe lista de asteptare , toti cei inscrisi au drepturi egale in ceea ce priveste prioritatea . Prioritatea se acorda numai in raport cu transportatorii autorizati neinscrisi in listele de de asteptare .

3. Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi

Art. 17 (1) Autoritatea de autorizare va deschide un **Registru Special** de atribuire a autorizatiilor taxi , care se evidentiaza pe tipuri de servicii , si va fi asigurat conform prevederilor art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice

pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere .
(2) Autovehiculele detinute de catre transportatorii autorizati pentru executarea serviciilor de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere pot fi utilizate daca pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conforma de catre autoritatea de autorizare .
(3) Copia conforma , ca document , este o copie a autorizatiei de transport , in cazul efectuarii serviciilor de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere .

Art. 18 (1) In cazul transportului de persoane in regim de taxi si de bunuri sau marfuri in regim de taxi , copia conforma este numita autorizatie taxi .
(2) In cazul transportului de persoane in regim de taxi in orasul Busteni , autorizatia taxi se atribuie pentru o perioada de 5 ani , cu conditia ca autovehiculul respectiv sa nu depaseasca vechimea de 5 ani de la data fabricatiei .
(3) In cazul transportului de bunuri sau marfuri in regim de taxi in orasul Busteni , autorizatia taxi se atribuie cu conditia ca autovehiculul respectiv sa nu depaseasca vechimea de 10 ani de la data fabricatiei .

Art. 19 (1) Procedura de atribuire a autorizatiior taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi se realizeaza in urmatoarele etape :
a) stabilirea numarului de autorizatii taxi care vor fi atribuite , acestea continand si numarul de ordine stabilit in Registrul special de atribuire a autorizatiilor taxi si a copiilor conforme ;
b) depunerea solicitarilor de catre transportatorii autorizati , pentru atribuirea autorizatiilor taxi ;
c) acordarea punctajelor stabilite pentru indeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate in declaratia pe propria raspundere , depusa odata cu cererea de participare la procedura de atribuire ;
d) stabilirea punctajului total obtinut de fiecare autovehicul precizat la lit. c) ;
e) intocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c) , in ordinea descrescatoare a punctajelor totale obtinute conform prevederilor prevazute la lit. d) ;
f) atribuirea autorizatiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevazuta la lit. e) care au obtinut punctajele totale cele mai mari , in ordinea descrescatoare a acestora ;
g) daca ultimul punctaj castigator este obtinut de o grupa de mai multe autovehicule decat numarul de autorizatii taxi ramase neatribuite , acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrica cea mai mare , in ordinea descrescatoare , din grupa respectiva ;

Art. 20 (1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi se anunta public la sediul Primariei orasului Busteni si in mijloacele de informare locale cu cel putin 60 de zile inainte de data limita stabilita pentru depunerea cererilor de inscriere in procedura .
(2) Anuntul public va cuprinde urmatoarele date privind :
a) numarul autorizatiior taxi , pe numere de ordine , care vor fi atribuite ;
b) data limita pana la care pot fi depuse cererile de inscriere pentru participare la procedura ;
c) solicitantii cuprinsi in listele de asteptare ;
d) documentele care trebuie depuse ;
e) data anuntarii rezultatului atribuirii ;
f) data la care va fi demarata procedura de eliberare a autorizatiilor taxi ;
g) criteriile de departajare si punctajele care se acorda ;

Art. 21 (1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizatii taxi numai daca depune la autoritatea de autorizare o documentatie ce trebuie sa contina :
a) cerere de participare la procedura de atribuire ;
b) declaratie pe proprie raspundere ca detine autorizatie de transport valabila sau depune copia acesteia;
c) declaratia pe propria raspundere ca detine sau va detine , in termen de maximum 6 luni , autovehicule , pe tipuri , in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing , cu precizarea criteriilor de departajare pe care le indeplineste fiecare pentru obtinerea punctajelor ;
d) declaratie pe proprie raspundere ca detine sau va detine autovehicule a caror vechime nu este mai mare de 5 ani de la data fabricatiei ;
e) scrisoare de garantie in cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achizitionat fiecare autovehicul , pentru fiecare dintre acestea , in cazul in care transportatorul autorizat nu detine autovehiculele necesare la data depunerii declaratiei prevazute la lit. c) ;
(2) Dosarele intocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Registratura si vor fi solutionate de catre autoritatea de autorizare din cadrul Primariei orasului Busteni .

Art. 22 (1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi , consta in acordarea unor punctaje realizate din indeplinirea criteriilor de departajare prevazute la alin. (4) , pentru fiecare autovehicul precizat in declaratia pe propria raspundere ca este detinut sau va fi detinut ca autovehicul nou , utilizat in conditiile legii si ale prezentului regulament , declarandu-se castigatoare autovehiculele care au obtinut punctajele cele mai mari , in ordinea descrescatoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferentiate in ordinea descrescatoare a capacitatii cilindrice a motoarelor .
(2) In conditiile in care numarul de autorizatii taxi stabilit a se atribui nu se epuizeaza , procedura va fi reluata cu transportatorii autorizati inscrisi pentru o noua procedura .
(3) In cazul in care un transportator autorizat participa la procedura de atribuire cu autovehicule care urmeaza sa fie dobandite , conform declaratiei pe proprie raspundere , acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garantie in cuantum de 5% din valoare , pentru fiecare autovehicul astfel declarat . Garantia se restituie corespunzator pentru fiecare autovehicul dobandit , in momentul eliberarii autorizatiei taxi conform prevederilor legii si ale prezentului regulament . Daca in termen de 6 luni de la data incheierii procedurii de atribuire in conditiile prezentului regulament si ale Legii nr. 38/2003-republicata, transportatorul autorizat nu solicita eliberarea autorizatiilor taxi pentru autovehiculele declarate detinute sau ca vor fi detinute in proprietate ori in temeiul unui contract de leasing , aceste autorizatii taxi se retrag si se va retine corespunzator garantia depusa .
(4) Pentru departajarea solicitantilor se vor acorda puncte dupa urmatoarele criterii :
a) vechimea autovehiculului de la data fabricatiei :
- pana la 1 an -10 puncte
- intre 1 si 2 ani – 8 puncte
- intre 2 si 3 ani – 6 puncte
- intre 3 si 4 ani – 4 puncte
- intre 4 si 5 ani – 2 puncte
b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro :
- euro VI – 15 puncte
- euro V – 10 puncte
- euro IV – 5 puncte

c) volumul portbagajului util si echiparea cu instalatie pentru aer conditionat :
1. volumul interior
- clasa mare (peste 600 l) – 6 puncte
- clasa medie (intre 300 l- 600 l) – 5 puncte
- clasa mica (sub 300 l) – 3 puncte
2. aer conditionat – 10 puncte
d) vechimea in ani de cand transportatorul desfasoara autorizat activitate de transport :
- se acorda 0,5 puncte pentru fiecare an de activitate , autorizat (nu mai devreme de anul 2003)
e) gradul de protectie al pasagerilor :
- peste 6 airbaguri – 8 puncte
- intre 4 si 6 airbaguri – 6 puncte
- intre 2 si 3 airbaguri – 4 puncte
- 1 airbag – 1 punct
f) forma de detinere asupra vehiculelor :
- proprietate – 2 puncte
- leasing – 1 punct
g) dotari suplimentare ale autovehicului :
- dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte
- dispozitv de plata prin intermediul cardului – 5 puncte
h) se acorda puncte pentru :
- autoturisme hibrid - 5 puncte (la care se adauga punctajul conform normei de poluare Euro aferente motorului termic)
- autoturisme cu motoare electrice - 30 puncte

(5) Elementele prevazute la alin. (4) lit. c) , e) si g) se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare . In cazul in care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate in declaratia pe proprie raspundere atribuirea autorizatiei taxi va fi anulata .
(6) Cand un transportator autorizat renunta la una sau mai multe autorizatii taxi , cand acestea se retrag sau cand se majoreaza numarul lor in conditiile legii , autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizati inscrisi in listele de asteptare , prin procedura de atribuire precizata la alin. (1) .

Art. 23 (1) Atribuirea in gestiune a serviciului de transport marfuri si bunuri in regim de taxi, in orasul Busteni , se realizeaza dupa depunerea si analizarea solicitarilor din partea transportatorilor autorizati , conform art. 19 din Ordinul 356/2007 privind aprobarea pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere .
(2) – criteriile minimale care trebuie indeplinite sunt :
a) vechimea autovehiculului nu trebuie sa depaseasca **10 ani** de la data fabricatiei;
b) gradul de poluare maxim admis : **EURO IV**

Art. 24 (1) Dupa data limita stabilita pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizatiilor taxi , in termen de maxim 10 zile , autoritatea de autorizare va analiza cererile si documentele depuse , va aplica criteriile de departajare si va stabili transportatorul autorizat caruia i se va atribui autorizatia respectiva .
(2) Lista cu autorizatiile atribuite va fi facuta publica la maxim 3 zile dupa finalizarea atribuirii prevazuta la alin. (1) .

(3) In termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin. (2) se pot depune contestatii la Primaria orasului Busteni privind deficientele semnalate in procedura de atribuire a autorizatiilor .
(4) Dispozitiile primarului privind rezolvarea contestatiilor se vor elabora si trimite contestatarilor in termen de maxim 10 zile de la primirea acestora .
(5) Dispozitia primarului poate fi atacata in contenciosul administrativ in termenele legale prevazute ;

Art. 25 Transportatorii care nu au indeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizatii taxi pentrul transportul de persoane in regim de taxi se considera inscrisi de drept , la cererea lor , in procedurile de atribuire a urmatoarelor autorizatii taxi disponibile .

Art. 26 Atribuirea unei autorizatii taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane in regim de taxi se va face in conformitate cu prevederile legale , prin Dispozitie de Primar .

4. Eliberarea autorizatiilor taxi

Art. 27 (1) Autorizatia taxi se elibereaza de autoritatea de autorizare pe baza unei documentatii si a indeplinirii unor conditii cumulative .
(2) Documentatia trebuie sa contina urmatoarele :
a) copie a autorizatiei de transport ;
b) copie a certificatului de inmatriculare si a cartii de identitate a autovehicului detinut in proprietate sau copie a certificatului de inmatriculare , a cartii de identitate si a contractului de leasing pentru autovehiculul detinut in temeiul unui contract de leasing ;
c) copie a certificatului de agreare valabil , in cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul in regim de taxi ;
d) certificatul de atestare fiscala din care sa rezulte ca transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local si de stat si in care sa figureze autovehiculul pentru care se elibereaza autorizatia taxi (cu exceptia autovehicului detinut in temeiul unui contract de leasing operational) ;
e) declaratie pe propria raspundere privind modul prin care transportatorul va asigura dispecerizarea in cazul transportului de persoane in regim de taxi (telefon mobil) ;
f) declaratie pe proprie raspundere in cazul transportului de bunuri si marfuri in regim de taxi ca autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfa este destinat acestui scop;
g) declaratie pe propria raspundere ca se va asigura un telefon mobil in stare de functionare la bordul autovehiculului .
(3) Conditiile care trebuie indeplinite cumulativ sunt urmatoarele :
a) autovehiculul care este detinut in proprietate este inmatriculat in judetul Prahova
(autovehiculul detinut in baza unui contract de leasing poate fi inmatriculat in orice judet) ;
b) criteriile de departajare prezentate in declaratia pe proprie raspundere conform art. 22 alin. (4) sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R. ;
c) solicitantul autorizatiei taxi sau a copiei conforme a asigurat , prin declaratia pe propria raspundere , ca detine in proprietate sau cu contract de inchiriere spatiul necesar pentru parcarea autovehicului pe intreaga durata de valabilitate a autorizatiei taxi ;
d) prin eliberarea autorizatiilor taxi nu se depaseste numarul maxim de autorizatii taxi stabilit a se atribui ;

(4) Dosarele intocmite conform alin . (2) vor fi depuse la Registratura si vor fi solutionate de catre autoritatea de autorizare din cadrul Primariei orasului Busteni .
(5) Toate copiile solicitate se autentifica pentru conformitate , de catre functionarul desemnat al compartimentului transporturi din cadrul Primariei orasului Busteni .
(6) Odata cu eliberarea unei autorizatii taxi se elibereaza si ecusoanele respective , cu conditia achitarii contravalorii acestora .
(7) Valoarea ecusoanelor va fi egala cu valoarea de achizitie a acestora .
(8) Autorizatia taxi se elibereaza sub rezerva prezentarii in maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat . Daca in termen de 15 zile de la eliberarea autorizatiei taxi nu se prezinta dovada fiscalizarii aparatului de taxat , autorizatia taxi se retrage , urmand a fi supusa unei noi proceduri de atribuire .
(9) Modelele autorizatiilor taxi sunt stabilite prin prezentul regulament si sunt prevazute in urmatoarele anexe :
- Modelul autorizatiei taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi- Anexa 3
- Modelul autorizatiei taxi pentru transport marfuri si bunuri in regim de taxi– Anexa nr.4

Art. 28 (1) Autorizatia taxi se elibereaza odata cu doua ecusoane care au acelasi termen de valabilitate cu aceasta , cu obligatia achitarii contravalorii acestora .
Ecusoanele vor contine obligatoriu urmatoarele :
- localitatea de autorizare – BUSTENI
- tipul transportului respectiv : TAXI
- termenul de valabilitate a autorizatiei taxi ;
- numarul de ordine al autorizatiei taxi , astfel cum a fost atribuit conform registrului special ;
- numarul de circulatie al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizatia taxi .
(2) Ecusoanele vor fi executate din material , rezistent la socuri mecanice , spalari cu presiune mare , la intemperii si expunere la soare si vor avea elemente de siguranta .
(3) Producatorul ecusoanelor este obligat sa realizeze aceste produse (forma , culoare) in regim de exclusivitate .
(4) Forma si dimensiunile ecusoanelor pentru "TAXI" sunt prevazute in Anexa nr. 5.
Art. 29 Atribuirea autorizatiei taxi se anuleaza si nu se mai elibereaza in urmatoarele cazuri :
a) precizarile referitoare la autovehiculul prezentat in declaratia pe propria raspundere nu corespund cu realitatea , asigurandu-i un punctaj inferior celui obtinut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate in declaratie ;
b) in termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea .

Art. 30 Orice modificare a uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei taxi se va comunica prin declaratie pe proprie raspundere a transportatorului autorizat inaintata autoritatii de autorizare in maximum 30 de zile de la data modificarilor respective .

Capitolul IV

1. Procedura de incheiere a contractelor de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi

Art. 31 (1) Serviciul de transport in regim de taxi in orasul Busteni se atribuie in gestiune delegata , prin **contract de atribuire** , de catre autoritatea de autorizare , transportatorilor autorizati , pe baza autorizatiei de transport corespunzatoare , emisa de catre aceasta , precum

si pe baza numarului de autorizatii taxi , obtinute prin procedura de atribuire prevazuta la Capitolul III , punctul 3 din prezentul regulament .
(2) Prin contractul de atribuire in gestiune se stabilesc toate conditiile in care se desfasoara serviciul de transport concesionat , pe baza autorizatiilor taxi atribuite fiecarui transportator autorizat , pentru autovehiculele detinute si utilizate conform prevederilor legii si ale prezentului regulament .
(3) Dovada atribuirii in gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul detinut este autorizatia taxi , eliberata pentru acesta , in conditiile legii si prezentului regulament .
(4) Odata cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizatiilor taxi se demareaza procedura de incheiere a contractelor de atribuire in gestiune delegata a serviciului respectiv , care se realizeaza pe baza tuturor autorizatiilor taxi obtinute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevazute de lege .
(5) Contractul de atribuire in gestiune delegata se incheie pentru o perioada egala cu durata maxima a valabilitatii autorizatiilor taxi atribuite , dar nu mai mult de 5 ani .
(6) Daca pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obtine alte autorizatii taxi , acestea vor fi incluse in contract prin act aditional , nemodificandu-se durata contractului .
(7) Dupa expirarea contractului , acesta poate fi reinnoit , pentru autorizatiile taxi a caror valabilitate nu a expirat , durata contractului reinnoit fiind egala cu cea mai mare durata de valabilitate a unei autorizatii taxi , dar nu mai mare de 5 ani .
(8) Contractul de atribuire in gestiune va contine :
a) lista cu autorizatiile taxi detinute , cu precizarea numerelor de ordine si a termenelor de valabilitate a acestora ;
b) caietul de sarcini
(9) Unui transportator autorizat care detine un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a incheia cu terti contracte de subdelegare a serviciului respectiv .
(10) Un contract de atribuire se reziliaza in urmatoarele cazuri :
a) a fost retrasa autorizatia de transport a transportatorului autorizat ;
b) au fost retrase toate autorizatiile taxi care au facut obiectul contractului ;
c) conform prevederilor contractului ;
d) in caz de nerespectare repetata a clauzelor contractuale
(11) Drepturile si obligatiile transportatorilor autorizati carora li se atribuie in gestiune delegata executarea serviciilor de transport in regim de taxi se prevad in caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire in gestiune delegata .
(12) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport in regim de taxi sa incheie cu terti contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv .
(13) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de catre titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat este admisa in cazul in care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizarii sau fuzionarii titularului contractului de atribuire in gestiune , persoana juridica . Operatorul economic respectiv trebuie sa obtina , in conditiile Legii 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare , autorizatia de transport pentru a deveni transportator autorizat .
(14) Comasarea sau distribuirea autorizatiilor taxi in cazurile prevazute la alin. (13) se face prin Dispozitie de Primar , astfel :
a) in cazul in care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat , dand nastere unui nou transportator , pentru comasarea autorizatiilor taxi se vor parcurge urmatoarele etape :

1. Se va depune proiectul de fuziune publicat in Monitorul Oficial al Romaniei , Partea IV-a conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 privind societatile comerciale , actualizata din care sa reiasa care sunt autovehiculele taxi cedate , identificate prin nr. de inmatriculare si nr. de identificare .
2. Autorizarea noului transportator rezultat se face pe baza documentelor prevazute la art. 4 din prezentul regulament .
3. Comasarea autorizatiilor taxi , dupa parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei documentatii ce trebuie sa contina urmatoarele :
- autorizatiile de transport , in original ;
- contractele de atribuire in gestiune delegata , in original ;
- autorizatiile taxi in original ;
- acordul societatii de leasing in cazul in care autovehiculele sunt detinute in temeiul unui contract de leasing ;
- cartile de identitate , certificatele de inmatriculare si certificatele de agreare , in copie , pentru autovehiculele taxi cedate din care sa reiasa ca proprietarul este transportatorul nou infiintat ;
- certificatul de atestare fiscala din care sa rezulte ca transportatorul nou infiintat nu are datorii la bugetul local si de stat si in care sa figureze autovehiculele preluate cu exceptia cazului in care autovehiculele sunt detinute in temeiul unui contract de leasing ;
- dovada achitarii tarifului de eliberare a autorizatiilor taxi ;
4. Se va prezenta Contractul de cesiune , in original , autentificat de catre un notar public pe baza caruia autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare in gestiune si actul aditional , dupa caz.
b) In cazul in care titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat , dand nastere unor noi transportatori , pentru distribuirea autorizatiilor taxi se vor parcurge urmatoarele etape :
1. Se va depune proiectul de divizare publicat in Monitorul Oficial al Romaniei , Partea IV-a conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 privind societatile comerciale , actualizata din care sa reiasa care sunt autovehiculele taxi cedate , identificate prin nr. de inmatriculare si nr. identificare ;
2. Autorizarea noilor transportatori se face pe baza documentelor prevazute la art. 4 din prezentul regulament .
3. Distribuirea autorizatiilor taxi , dupa parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei documentatii ce trebuie sa contina urmatoarele :
- autorizatia de transport , in original ;
- contractul de atribuire in gestiune delegata , in original ;
- autorizatiile taxi in original ;
- acordul societatii de leasing in cazul in care autovehiculele cedate sunt detinute in temeiul unui contract de leasing ;
- cartea de identitate , certificatul de inmatriculare si certificatul de agreare , in copie , pentru autovehiculele cedate din care sa reiasa ca proprietarul este noul transportator autorizat , asa cum figureaza in certificatul de inregistrare eliberat de catre Oficiul Registrului Comertului ;
4. Se va prezenta Contractul de cesiune , in original , autentificat de catre un notar public pe baza caruia autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare in gestiune si actul aditional , dupa caz.
(15) Pe baza autorizatiilor taxi obtinute de fiecare transportator ca urmare a aplicarii prevederilor alin. (13) , contractele initiale de atribuire a gestiunii , vor fi atribuite corespunzator de autoritatea de autorizare , transportatorilor rezultati in urma

derularii operatiunilor prevazute la alin. (14) , in interiorul aceluiasi termen de valabilitate a contractului/contractelor initial/initiale .
(16) Cesionarea partiala sau totala , dupa caz , a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de catre titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori autorizati este admisa si in urmatoarele situatii :
a) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunta la una sau mai multe autorizatii taxi , in favoarea unor angajati ai acestuia , care dovedesc ca au dobandit calitatea de transportator autorizat in regim de taxi , dand nastere astfel unuia sau mai multor transportatori , dupa caz (angajatii respectivi trebuie sa faca dovada ca au lucrat ca taximetristi , in ultimele 12 luni fara intrerupere , pentru angajatorul care le cedeaza autorizatiile) ;
b) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoana fizica autorizata sau o asociatie familiala autorizata care se transforma intr-o persoana juridica , dand nastere unui nou transportator .
(17) Suspendarea activitatii de transport in regim de taxi se poate realiza numai in cazuri justificate .

Art. 32 Contractele de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport in regim de taxi si caietele de sarcini se intocmesc conform Contractului-cadru de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi (Anexa nr. 2) .

Art.33 Este interzisa efectuarea serviciului de transport persoane sau bunuri in regim de taxi sau a transportului in regim de inchiriere fara detinerea autorizatiei de transport , autorizatiei taxi sau copiei conforme si a celor doua ecusoane .

2. Prelungirea autorizatiei taxi

Art. 34 (1) O autorizatie taxi detinuta pentru un autovehicul se va prelungi , la cerere , pentru 5 ani , cu mentinerea obligatorie a aceluiasi numar de ordine , numai daca la data cererii sunt indeplinite , dupa caz , cumulativ urmatoarele conditii :
a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizatiei taxi nu depaseste vechimea de 10 ani de la data fabricatiei si este detinut cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing ;
b) sunt respectate prevederile art. 36 din prezentul regulament , daca se inlocuieste autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizatiei taxi ;
c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizatia de transport sau nu i s-a suspendat autorizatia taxi respectiva in ultimii 5 ani ;
d) contractul de atribuire in gestiune a serviciului de transport in regim de taxi este in termen de valabilitate si transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea ;
(2) In vederea prelungirii autorizatiei taxi , transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare , cu cel putin 30 de zile inainte de expirarea valabilitatii acesteia , o documentatie ce trebuie sa contina :
a) Cerere pentru prelungirea autorizatiei taxi ;
b) Copie de pe autorizatia de transport ;
c) Autorizatia taxi , in original ;
d) Copie de pe certificatul de inmatriculare si de pe cartea de identitate a autovehicului detinut in proprietate sau copie de pe certificatul de inmatriculare , de pe cartea de identitate si de pe contractul de leasing a autovehicului detinut in temeiul unui contract de leasing ;
e) Copie de pe certificatul de agreare valabil , in cazul transportului in regim de taxi ;

f) Certificatul de atestare fiscala din care sa rezulte ca transportatorul nu are datorii la bugetul local si in care sa figureze autovehiculul pentru care se elibereaza autorizatia taxi (cu exceptia autovehiculului detinut in temeiul unui contract de leasing operational);
g) Declaratie pe propria raspundere , in cazul transportului de bunuri si marfuri in regim de taxi ca autovehiculul cu care se executa activitatea de transport marfa este destinat acestui scop ;
h) Declaratie pe propria raspundere ca se va asigura un telefon mobil in stare de functionare la bordul autovehiculului .
(3) Dosarele intocmite in conditiile alin. (2) vor fi depuse la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei orasului Busteni .
(4) Toate copiile solicitate se autentifica pentru conformitate , de catre functionarul desemnat al autoritatii de autorizare , din cadrul Primariei orasului Busteni .
(5) Documentatia depusa se analizeaza si daca sunt indeplinite toate conditiile se va emite Dispozitie de Primar pentru prelungire .
(6) Daca transportatorul autorizat nu a depus documentatia , conform alin. (2) , autorizatia taxi se retine sau se va retrage , dupa caz .
(7) Autorizatia taxi se va elibera impreuna cu setul de ecusoane corespunzator (cu conditia achitarii in prealabil a contravalorii acestora) si dupa prezentarea dovezii de achitare a tarifului de prelungire .
(8) Prelungirea autorizatiei taxi , dupa termenul precizat la alin. (2) , se poate realiza numai in cazuri justificate .

3. Modificarea autorizatiei taxi

Art. 35 (1) Transportatorul autorizat poate sa isi inlocuiasca , la cerere , autovehiculul detinut , cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing pentru care a obtinut o autorizatie taxi , cu un alt autovehicul detinut in aceleasi conditii , care indeplineste criteriile de departajare prevazute la art. 22 alin. 4 din prezentul regulament , cu cel putin acelasi punctaj pe care autovehiculul inlocuit l-a obtinut , la data atribuirii autorizatiei taxi respective , in urmatoarele cazuri :
a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorita uzurii fizice , morale , deteriorarii sau furtului ;
b) autovehiculul a fost casat ;
c) autovehiculul a fost instrainat ;
d) autovehiculul inlocuitor are o vechime mai mica si obtine un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le indeplineste .
(2) Autovehiculul inlocuitor trebuie sa fie detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing de catre transportatorul autorizat respectiv si trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii :
a) sa indeplineasca cel putin acelasi punctaj ca autovehiculul inlocuit privind criteriile de departajare in cazul transportului de persoane in regim de taxi ;
b) sa nu depaseasca vechimea de 5 ani de la data fabricatiei , in cazul transportului de persoane in regim de taxi , respectiv 10 ani , in cazul transportului de bunuri si marfuri in regim de taxi ;
c) sa indeplineasca conditiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizatiilor taxi .
(3) Modificarea autorizatiei taxi se realizeaza pe baza unei documentatii care trebuie sa contina :
a) cererea transportatorului autorizat pentru inlocuirea autovehiculului in care se precizeaza motivul inlocuirii ;

b) autorizatia taxi in original si setul de ecusoane corespunzator (daca este cazul) ;
c) copie a certificatului de inmatriculare si a cartii de identitate a autovehiculului detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing ;
d) copie a certificatului de agreare valabil , in cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul in regim de taxi ;
e) certificat de atestare fiscala din care sa rezulte ca transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local si in care sa figureze autovehiculul pentru care se elibereaza autorizatia taxi (cu exceptia autovehiculului detinut in temeiul unui contract de leasing) ;
f) dovada platii tarifului pentru eliberarea noii autorizatii taxi .
(4) Dosarele intocmite in conditiile alin. (3) vor fi depuse la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei orasului Busteni .
(5) Toate copiile solicitate se autentifica pentru conformitate , de catre functionarul desemnat al autoritatii de autorizare din cadrul Primariei orasului Busteni .
(6) Autoritatea de autorizare va elibera autorizatia taxi modificata sub rezerva prezentarii in termen de 15 zile de la eliberare a dovezii privind fiscalizarea aparatului de taxat .
(7) Autorizatia taxi modificata se elibereaza impreuna cu setul de ecusoane corespunzator (daca este cazul) cu conditia achitarii in prealabil a contravalorii acestuia .
(8) Transportatorul autorizat este obligat sa depuna documentele , in vederea modificarii autorizatiei taxi sau a altei copii conforme in termen de 60 de zile calendaristice din momentul in care a intervenit modificarea .
(9) Daca se depaseste termenul prevazut la alin. 8 , autorizatia taxi se suspenda pentru o perioada de 3 luni .
(10) Modificarea autorizatiei taxi se face prin Dispozitie de Primar.
(11) Pentru autovehiculul detinut in temeiul unui contract de leasing , in cazul in care pe perioada de valabilitate a autorizatiei taxi , utilizatorul autovehiculului devine proprietar , se impune modificarea autorizatiei respective pe baza documentatiei prevazuta la alin. (3) cu respectarea prevederilor alin. (7) , (8) , (9) si (10) .

4. Suspendarea autorizatiei taxi

Art. 36 (1) Autorizatia taxi poate fi suspendata odata cu ecusoanele aferente , pentru 1-3 luni, in urmatoarele cazuri :
a) nu mai este indeplinita cel putin una dintre conditiile atribuirii documentului ;
b) a expirat valabilitatea inspectiei tehnice periodice ;
c) sunt incalcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului , care defavorizeaza clientul sau care vizeaza evaziunea fiscala ;
d) au fost savarsite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire in gestiune a serviciului sau de la prezentul regulament , privind legalitatea , siguranta serviciului , calitatea si continuitatea serviciului sau protectia clientului si a mediului ;
e) plata serviciului de transport in regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzator ;
f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor inscrisuri, insemne sau accesorii decat cele stabilite de lege si de prezentul regulament ;
g) cand autovehiculele care executa servicii de transport in regim de inchiriere sau fac obiectul serviciului de inchiriere de autovehicule utilizeaza insemne sau dotari specifice ale autovehiculelor taxi ;
h) neindeplinirea in termen a prevederilor art. 30 din prezentul regulament ;

i) alte situatii prevazute de prezentul regulament .
(2) In cazul suspendarii , transportatorul autorizat este obligat sa predea la autoritatea de autorizare autorizatia taxi sau orice alta copie conforma in original si cele doua ecusoane .
(3) Suspendarea unei copii conforme se face prin Dispozitie de Primar .
(4) Ridicarea suspendarii se face cu indeplinirea urmatoarelor conditii cumulative ;
a) transportatorul autorizat , va face dovada existentei si valabilitatii documentului pentru care s-a facut suspendarea sau face dovada ca a remediat cauzele care au generat suspendarea;
b) transportatorul autorizat va prezenta raportul fiscal din care sa reiasa ca nu a avut activitate pe perioada suspendarii ;
(5) La ridicarea suspendarii , transportatorul autorizat va primi ecusoane noi (in cazul deteriorarii celor vechi) , cu conditia achitarii contravalorii acestora .

5. Retragerea autorizatiei taxi

Art. 37 (1) Autorizatia taxi sau orice alta copie conforma poate fi retrasa in urmatoarele cazuri :
a) in cazurile prevazute la art. 12 alin. (3) si la art. 14^3 alin. (1) din Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare ;
b) daca a fost retinuta de doua ori in 12 luni consecutive ;
c) a fost obtinuta pe baza unor documente false ;
d) daca activitatea de transport in regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusa in mod nejustificat , total sau partial , fata de prevederile contractului de atribuire in gestiune , timp de 6 luni , respectiv 12 luni consecutive , dupa cum rezulta din rapoartele memoriei fiscale depuse ;
e) autorizatia taxi si/sau ecusoanele , dupa caz , au fost incredintate sau utilizate de alt autovehicul decat cel pentru care au fost atribuite ;
f) daca autovehiculul executa activitate de transport pe perioada in care autorizatia taxi este retinuta sau suspendata ;
g) daca taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de catre detinatorul legal al autorizatiei taxi ;
h) in cazul in care conducatorul auto nu detine atestat profesional sau atestatul obtinut are valabilitatea depasita ;
i) la cerere ;
j) in cazul in care din raportul fiscal , conform art. 36 alin. 4 lit. b) , reiese ca pe perioada suspendarii transportatorul autorizat a prestat activitatea cu autovehiculul respectiv .
(2) In cazul retragerii , transportatorul autorizat este obligat sa predea la autoritatea de autorizare autorizatia taxi in original si cele doua ecusoane . In caz de pierdere sau sustragere se va proceda conform art. 66, alin (3) din prezentul regulament .
(3) Retragerea autorizatiei taxi se face prin Dispozitie de Primar .
(4) Autorizatiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedura de atribuire stabilita la capitolul III punctul 3 din prezentul regulament cu respectarea art. 15 .

Capitolul V

1. Desfasurarea activitatii de transport in regim de taxi si a transportului in regim de inchiriere

Art. 38 (1) Pentru a putea practica transportul de persoane in regim de taxi sau transportul in regim de inchiriere , conducatorul auto trebuie sa indeplineasca cumulativ urmatoarele conditii :
a) sa aiba permis de conducere categoria B valabil , cu o vechime de cel putin 2 ani ;
b) sa detina certificat de atestare profesionala valabil ;
c) sa fie apt din punct de vedere medical si psihologic ;
d) sa aiba varsta minima de 21 ani .

Art. 39 (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri in regim de taxi in orasul Busteni , vor fi agreate de catre R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme si , respectiv , autovehicule care indeplinesc cumulativ urmatoarele conditii :
a) sunt dotate avand aparat de taxat in stare de functionare , cu taximetrul care respecta prevederile legilor in vigoare si cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor Legii 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare si ale O.U.G. nr. 28/1999 privind obligatia agentilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale , republicata , cu modificarile ulterioare ;
b) autoturismele taxi sunt dotate cu telefoane mobile pentru preluarea comenzilor ;
c) sunt dotate cu lampa taxi in stare de functionare , conform prevederilor Legii 38/2003 , omologata de catre R.A.R. ;
d) aparatul de taxat intra in functiune doar in momentul in care a fost activat de dispozitivul de comanda fixat in una dintre pozitiile de operare autorizate ;
e) autoturismul , respectiv , autovehiculul , are insemnele , inscrisurile , elementele de culoare ale caroseriei si dotarile stabilite conform Legii nr. 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare ;
(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat sa fie dotat cu portiere de acces si evacuare in dreptul fiecarei banchete sau scaun pentru clienti , dupa caz , precum si cu spatiu corespunzator transportului bagajelor de mana si nu poate transporta mai mult de 4 persoane in afara conducatorului auto .
(3) Pentru transportul de marfuri sau bunuri in regim de taxi , autovehiculul , cu sau fara remorca , trebuie sa fie destinat acestui scop .
(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri in regim de taxi .

Art.40 (1) Taxiul trebuie sa ofere in exterior , prin insemne , inscrisuri , elemente de caroserie de culoare stabilita si dotari , vizibile de la distanta , informatii privind tarifele de transport aplicate , necesare atat clientului potential , cat si organelor de control si supraveghere autorizate .
(2) Linia mediana orizontala a caroseriei , de regula sub nivelul geamului , va fi marcata pe partile laterale de o banda dubla de carouri tip sah , de culori alternative alb si negru , de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme si 5 x 5 cm la celelalte vehicule .
(3) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei , in cazul transportului de marfuri sau bunuri , se va aplica cate un ecuson , definit la art. 28 , pentru intreaga perioada de valabilitate a autorizatiei taxi . Aceasta prevedere nu se aplica la prima agreare a autovehiculului .

(4) Se interzice utilizarea autovehiculelor in activitatea taxi cu ecusoane deteriorate sau cu un singur ecuson .
(5) Dotarea exterioara a taxiului consta intr-o lampa taxi , de culoare galbena , cu inscrisul TAXI pe fata si spate , aprinsa permanent in timpul programului de lucru si care contine doua lampi suplimentare , de culori diferite , a caror semnificatie , vazute din fata , este urmatoarea:
a) in stanga , o lampa de culoare rosie care , atunci cand este aprinsa , indica pozitia <<Ocupat>> a taxiului , respectiv exista comanda client si prestatia se tarifeaza ;
b) in dreapta , o lampa de culoare verde care , atunci cand este aprinsa , indica pozitia <<Liber>> a taxiului , respectiv nu exista comanda client .
(6) Lampa taxi poate fi astfel dimensionata incat pe partile laterale , optional , sa se poata inscrie vizibil datele de identificare ale transportatorului autorizat astfel cum sunt inregistrate in registrul comertului si/sau numarul de telefon mobil pentru preluarea comenzilor .
(7) In cazul in care datele de identificare ale transportatorului autorizat si numarul de telefon mobil pentru preluarea comenzilor nu sunt afisate conform alin. (6) , acestea pot fi afisate pe caroseria autovehiculului destinat transportului in regim de taxi .
(8) Modelul lampii taxi va fi omologat de R.A.R.

Art. 41 Pozitiile de operare autorizate ale taxiului sunt urmatoarele :
a) pozitia <<Liber>> - pozitia in care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsa permanent , iar taximetrul se afla in pozitia de functionare <<Liber>> , caz in care calculul pretului este dezactivat ;
b) pozitia <<Ocupat>> - pozitia in care lampa de culoare rosie din lampa taxi este aprinsa permanent , iar taximetrul se afla in pozitia de functionare <<Ocupat>> , caz in care calculul pretului se efectueaza pe baza tarifului de pornire si a tarifului pe distanta parcursa si/sau pe durata stationarii sau a circulatiei sub viteza de comutare ;
c) pozitia <<Plata>> - pozitia de functionare <<Suma de plata>> a taximetrului , caz in care pretul calatoriei este indicat si in care cel putin calculul pretului in functie de durata este dezactivat . La trecerea in aceasta pozitie se stinge lampa rosie , se aprinde lampa verde , iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client . Din pozitia <<Plata>> nu se poate trece in pozitia <<Ocupat>> sau <<Liber>> decat dupa emiterea bonului client .

Art. 42 In cazul in care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist in alte scopuri decat transportul in regim de taxi , se instituie pozitia de operare <<Privat>> , caz in care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat in pozitia <<Liber>> si lampa taxi scoasa de pe cupola .
Art. 43 (1) Pe portierele din fata ale taxiului se aplica inscrisuri privind valorile tarifelor de distanta (lei/km) , practicate pe timp de zi si pe timp de noapte , ale caror modele si dimensiuni sunt prezentate in Anexa nr. 6 , astfel incat acestea sa fie vizibile de la minimum 5 metri .
(2) Taxiul trebuie sa aiba afisat in interior , la loc vizibil , o lista care sa poata fi consultata de catre client , cuprinzand titularul legal al autorizatiei taxi si tarifele de distanta , de stationare si de pornire , pe timp de zi si pe timp de noapte , purtand stampila autoritatii de autorizare (Anexa nr. 7) , precum si un ecuson cuprinzand numele si fotografia conducatorului auto .
(3) Cu exceptia inscrisurilor sau a simbolurilor realizate in conditiile prevazute la art. 40 alin. (6) si (7) din prezentul regulament , se interzice aplicarea pe caseta taxi sau elementele de caroserie a altor inscrisuri si/sau insemne decat a celor aprobate de Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare .

Art. 44 In raport cu orasul Busteni , transportatorul autorizat poate executa transportul in regim de taxi in urmatoarele situatii :
a) permanent , in interiorul orasului Busteni ;
b) ocazional , intre orasul Busteni si alte localitati sau puncte de interes , numai la cererea expresa a clientului si cu acordul taximetristului , avand obligatia revenirii in localitatea de autorizare dupa executarea cursei ;
c) ocazional , intre orasul Busteni si alte localitati de peste frontiera , la cererea expresa a clientului si cu acordul taximetristului , cu obligatia revenirii autovehiculului in localitatea de autorizare dupa executarea cursei .

Art. 45 Este interzis transportul persoanelor in regim de taxi pe trasee fixe , prestabilite de taximetrist , care depasesc localitatea de autorizare .
Art. 46 (1) Taxiurile au acces in conditii egale si nediscriminatorii in locurile de asteptare a clientilor , in limita locurilor vacante .
(2) In lipsa locurilor de asteptare a clientilor , taxiurile pot stationa numai in locurile permise pentru autovehicule .
(3) Accesul in locurile de asteptare a clientilor poate fi gratuit sau autoritatea administratiei publice locale poate institui o taxa generala , platita de fiecare taxi autorizat .
(4) Pentru imbarcarea sau debarcarea unui client , taxiurile pot opri si pe drumurile publice cu restrictii privind oprirea , cu exceptia locurilor periculoase , cu conditia sa nu fie perturbata circulatia prin aceasta manevra .
(5) In locurile de asteptare , taxiurile pot fi angajate de catre clienti dupa principiul <<primul sosit , primul plecat>>.
(6) Se interzice taxiurilor sa efectueze transport public de persoane in regim de taxi sau sa stationeze in vederea efectuarii in mod permanent a unor astfel de transporturi in interiorul unei localitati , alta decat localitatea de autorizare .
(7) Este interzis ca un transportator autorizat in regim de taxi sa detina pozitia de monopol intr-o statie de asteptare a clientilor care are caracterul unui loc public .
(8) Este interzisa utilizarea statiilor destinate transportului public in comun ca puncte de imbarcare si/sau debarcare a clientilor .

Art. 47 (1) Orice persoana are acces egal si nediscriminatoriu in angajarea serviciilor unui taxi aflat in pozitia <<Liber>> , stationare sau in miscare .
(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat in miscare in pozitia <<Liber>> se poate realiza de catre client semnalizand vizibil .
(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace .
(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor , cu copii sub 2 ani , al persoanelor bolnave sau aflate in imposibilitatea de a se deplasa , taxiul poate opri si circula in regim special in zone unde circulatia este restrictionata fara a afecta siguranta celorlalti participanti la trafic .

Art. 48 Se interzice transportul pe o singura cursa a mai mult de un client , astfel cum acesta este definit la art. 1^1 , lit. h) , din Legea nr. 38/2003-republicata .

Art. 49 (1) Timpul in care se desfasoara o cursa este cel cuprins intre momentul inceperii cursei si momentul finalizarii acesteia .
(2) Momentul inceperii cursei este acela in care intre client si taximetrist s-a convenit executarea acesteia si coincide cu momentul trecerii de la pozitia <<Liber>> la pozitia <<Ocupat>> .

(3) Momentul finalizarii cursei taxiului este acela al eliberarii sale la destinatie de catre client, care coincide cu trecerea de la pozitia <<Ocupat>> la pozitia <<Liber>> , dupa emiterea bonului client de catre aparatul de taxat in pozitia <<Plata>> .
(4) Chiar daca taxiul nu se deplaseaza , dupa trecerea in pozitia <<Ocupat>> , taximetrul afiseaza tariful de pornire si incepe inregistrarea duratei stationarii la dispozitia clientului dupa tariful orar .

Art. 50 (1) Pe toata durata activitatii taxiurile pot fi supuse controlului in ceea ce priveste respectarea prevederilor legii si ale prezentului regulament , de catre reprezentantii organelor de control autorizate , respectiv :
a) administratia publica locala prin personalul imputernicit de Primarul orasului Busteni si angajati ai Politiei Locale Busteni ;
b) organele fiscale locale si judetene ;
c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei si Finantelor , precum si din unitatile sale teritoriale ;
d) Inspectoratul de Stat pentru Controlul Transportului Rutier ;
e) Biroul Roman de Metrologie Legala , prin reprezentantele teritoriale ;
f) structurile politiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane ;
g) Regia Autonoma <<Registrul Auto Roman>> , prin reprezentantele teritoriale ;
h) Autoritatea Nationala pentru Protectia Consumatorilor , prin oficiile teritoriale
i) inspectoratele teritoriale de munca ;
(2) In traficul rutier , controlul autovehiculelor se va efectua de catre reprezentantii autoritatilor mentionate la alin. (1) lit. a)-c) , e) , g) , h) , i) , numai impreuna cu Politia Rutiera .
(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementarile specifice , emise de organismele prevazute la alin. (1) , precum si urmatoarele:
a) controlul existentei valabilitatii si utilizarii autorizatiei taxi, precum si a ecusoanelor si a celorlalte documente stabilite de lege si de prezentul regulament ;
b) controlul functionarii aparatului de taxat si al integritatii sigiliilor ;
c) controlul corespondentei dintre indicatiile furnizate in exterior de lampa taxi si indicatiile si inregistrarile aparatului de taxat ;
d) controlul respectarii prevederilor privind aplicarea tarifelor si a nivelului acestora ;
e) momentul cand a fost descarcat in memorie ultimul raport fiscal de inchidere sau ultimul bon client ;
f) daca clientii primesc bonul client si daca continutul acestuia este conform cu prevederile legii ;
g) preluarea spre analiza si control a datelor din memoria fiscala .
(4) Controlul efectuat in conditiile alin. (1) , in timpul deplasarii taxiului in pozitia <<Ocupat>> , se efectueaza , de regula , in caz de flagrant .

Art. 51 (1) Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va indeplini cerintele prevazute la art. 41 din Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare .
(2) Bonul client trebuie sa contina elementele precizate la art. 42 din Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare .
(3) Este interzisa efectuarea unui transport in regim de taxi cu aparatul de taxat defect sau oprit , cu lampa taxi scoasa din functiune sau in pozitia <<LIBER>> , sau fara a elibera bonul client la finalul cursei .

2. Documente obligatorii la bordul autovehiculelor

Art. 52 (1) La bordul autovehiculelor care presteaza serviciile de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere , precum si al celor utilizate pentru prestarea serviciilor de inchiriere de autovehicule trebuie sa se gaseasca documentele valabile prevazute de reglementarile in vigoare .

(2) In cazul prestarii serviciului de transport in regim de taxi , documentele care trebuie sa existe la bord sunt urmatoarele :

a) autorizatia taxi ;

b) certificatul de inmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila ;

c) copia certificatului de agreare ;

d) asigurarea pentru persoane si bunurile acestora , in cazul transportului de persoane ;

e) asigurarea pentru marfuri si bunurile transportate , in cazul transportului de marfuri si bunuri ;

f) asigurarea de raspundere civila ;

g) certificatul de atestare a pregatirii profesionale a conducatorului auto ;

h) legitimatia conducatorului auto , daca are calitatea de angajat ;

i) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului ;

j) ecusonul taximetristului , afisat la vedere ;

k) lista cu tarifele practicate , afisata la vedere ;

l) pe portiere trebuie sa fie aplicate cele 2 ecusoane si tarifele

(3) In cazul prestarii serviciului de transport persoane in regim de inchiriere , documentele care trebuie sa existe la bord sunt urmatoarele :

a) copia conforma a autorizatiei de transport ;

b) certificatul de inmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila ;

c) asigurarea pentru persoanele si bunurile acestora ;

d) asigurarea de raspundere civila ;

e) certificatul de atestare a pregatirii profesionale a conducatorului auto ;

f) contractul de prestare a serviciului incheiat cu clientul ;

g) documentul fiscal privind plata anticipata a serviciului de transport prestat ;

h) pe parbrize trebuie sa fie aplicate cele 2 ecusoane .

(4) In cazul prestarii serviciului de inchiriere autoturisme , documentele care trebuie sa existe la bord sunt urmatoarele :

a) copia conforma a certificatului de inregistrare la registrul comertului sau , dupa caz , a autorizatiei de transport ;

b) certificatul de inmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila ;

c) asigurarea pentru persoane si bunurile acestora ;

d) asigurarea obligatorie de raspundere civila auto ;

e) contractul de inchiriere a autoturismului de catre client ;

f) documentul fiscal privind plata anticipata a serviciului de inchiriere prestat ;

g) pe parbrize trebuie sa fie aplicate cele 2 ecusoane .

(5) Ecusonul taximetristului , protejat in folie , se afiseaza la bordul autovehiculului in loc vizibil si cuprinde :

a) denumirea transportatorului autorizat detinator al autorizatiei taxi respective , asa cum este inregistrat la registrul comertului ;

b) numele si prenumele taximetristului ;

c) fotografia taximetristului ;
d) stampila transportatorului autorizat si semnatura persoanei desemnate ;
e) data emiterii ecusonului .
(6) Emiterea ecusonului taximetristului este in sarcina transportatorului autorizat .
(7) Lista tarifelor practicate se afiseaza la loc vizibil in autovehicul , pentru a putea fi consultata de client , si cuprinde :
a) denumirea transportatorului autorizat detinator al autorizatiei taxi respective , asa cum este inregistrat la registrul comertului ;
b) valoarea tarifelor pe timp de zi si pe timp de noapte practicate , respectiv :
1. tariful de distanta (lei/km) ;
2. tariful orar (de stationare) (lei/ora) ;
3. tariful de pornire (lei) ;
c) data emiterii ;
d) stampila Primariei orasului Busteni si semnatura autorizata , care au caracter de viza de conformitate ;
e) stampila transportatorului autorizat si semnatura managerului pentru transport in regim de taxi ;
(8) Lista tarifelor practicate se intocmeste de catre transportatorul autorizat si se inlocuieste de catre acesta ori de cate ori cel putin unul din tarife se modifica .
(9) Lista tarifelor practicate se depune , in dublu exemplar , pentru vizare si verificare a conformitatii la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei orasului Busteni . Dupa verificare si stampilare se returneaza un exemplar solicitantului si un exemplar se pastreaza la dosarul de autorizare .
(10) Lista tarifelor se depune pentru vizare ori de cate ori se modifica tarifele de distanta , dar nu mai devreme de o luna de la ultima vizare .
(11) Lista va fi intocmita conform modelului prezentat in Anexa nr. 7 .
(12) Lista va contine obligatoriu numarul de telefon ANPC filiala judeteana la care se pot inregistra reclamatiile si sesizarile clientilor referitoare la activitatea de transport persoane in regim de taxi .

Capitolul VI

Preturi si tarife privind transportul in regim de taxi

Art.53 (1) In cazul transportului public local de persoane in regim de taxi , se utilizeaza tariful simplu , respectiv urmatoarele tarife , definite conform art. 48 , lit. a) din Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare :
a) tariful de pornire (lei) ;
b) tariful de distanta (lei/km) ;
c) tariful orar (lei/ora) .
(2) In cazul transportului public local de bunuri sau marfuri in regim de taxi , se utilizeaza tariful simplu , respectiv urmatoarele tarife din Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare :
a) tariful de pornire (lei) ;
b) tariful de distanta (lei/km) ;
c) tariful orar (lei/ora)
d) tariful suplimentar (lei) .

Art. 54 (1) La nivelul orasului Busteni , incepand cu data intrarii in vigoare a prezentului regulament se vor respecta tarifele maximale de distanta , pentru transport public local de persoane in regim de taxi , stabilite astfel :
- tariful de distanta , maximal , pe timp de zi (intre orele 06.00-22.00) = 3.50 lei/km
- tariful de distanta , maximal , pe timp de noapte (intre orele 22.00-06.00) = 3.50 lei/km
(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decat tariful de zi , dar nu va fi mai mare decat cu pana la 50% , din tariful de zi .
(3) La determinarea contravalorii prestatiei transportului public local de bunuri sau marfuri in regim de taxi se poate aplica optional modul de calcul normal "D" – aplicarea tarifului dublu prin utilizarea simultana a tarifului orar si a tarifului de distanta pentru autovehicule cu sarcina utila maxima autorizata care depaseste o tona , la care timpul de stationare la dispozitia clientului este cel putin de doua ori mai mare decat timpul de circulatie, pe tot parcursul calatoriei.

Art. 55 (1) Regulile generale privind modul de stabilire a preturilor prestatiei si a tarifelor sunt urmatoarele :
a) tariful de distanta , lei/km , se stabileste in functie de caracteristicile tehnice si de capacitatea de transport maxima autorizata ale autovehiculelor respective . In cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va tine seama si de nivelul confortului oferit .
b) pretul transportului nu este conditionat de numarul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate , atata timp cat acestea nu depasesc capacitatea de transport autorizata a taxiului ;
c) in cazul transportului de persoane in regim de taxi , nivelul tarifelor de distanta nu poate depasi tarifele maximale de distanta stabilite ;
d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va tine cont de raportul dintre tariful orar , exprimat lei/ora , si tariful de distanta , exprimat in lei/km , care trebuie sa fie egal cu 10 , care este valoarea limita a vitezei de comutare , exprimata in km/ora ;
f) este interzisa perceperea unui tarif diferit de tariful de distanta practicat si avizat de Primarie ;
g) tariful pentru incarcare/descarcare poate fi compus din tariful pentru operatiunile de incarcare/descarcare , mecanice sau manuale , si operatiunile de manipulare a bunurilor de catre taximetristi sau de catre manipulanti , angajati ai transportatorului autorizat . Lucrarile mecanizate de incarcare/descarcare trebuie sa aiba un tarif prestabilit pe operatiune , iar tariful pentru operatiunile manuale se convine inainte de executare cu clientul , pe baza unui tarif orar prestabilit . Intregul pret al incarcarii/descarcarii si manipularii bunurilor , daca acestea sunt executate de catre angajatii operatorului de transport , se regaseste in bonul client pe care acesta il plateste la inchiderea prestatiei .
(2) Tarifele de distanta maximale se modifica sau se actualizeaza periodic prin indexare cu indicele de crestere a preturilor de consum , conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea , ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane , bunuri ori marfuri in regim de taxi.
(3) Daca in derularea cursei se constata incetarea inregistrarii valorilor in modulul fiscal , taximetristul va solicita clientului plata serviciului in limita valorii afisate de aparatul de taxat.

Art. 56 In cazul transportului de persoane in regim de taxi orice tarif de distanta utilizat de catre transportatorii autorizati nu poate depasi tariful de distanta maximal aprobat .

Art. 57 Transportatorii autorizati au obligatia de a afisa valoarea tarifelor de distanta pe portierele din fata ale taxiurilor . Afisarea se va face pe colant auto-adeziv si va avea

dimensiunea unui format A4 , cu inaltimea de 210 mm si vor fi inscriptionate cu negru pe fond alb , conform Anexei nr. 6 .

Capitolul VII
Obligatiile transportatorilor autorizati , ale taximetristilor si ale clientilor cu privire la desfasurarea operatiunilor de transport in regim de taxi

Art. 58 (1) In vederea realizarii transportului de persoane , marfuri sau bunuri in regim de taxi , in conditii de siguranta , calitate si legalitate , transportatorii autorizati , taximetristii si clientii trebuie sa respecte obligatiile prevazute de lege , obligatiile prevazute in prezentul regulament precum si cele prevazute in contractele de atribuire a gestiunii serviciului .
(2) Principalele obligatii ale transportatorilor autorizati conform prevederilor Legii 38/2003 , cu modificarile si completarile ulterioare sunt :
a) sa asigure executarea serviciilor de transport in regim de taxi in conditii de legalitate , siguranta si calitate ;
b) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi , cu taxiuri agreate si avand insemnele de personalizare si de identificare proprii , stabilite de lege si de prezentul regulament ;
c) sa nu utilizeze ca taximetristi , conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale , care nu sunt apti din punct de vedere medical si psihologic si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului , inregistrand abateri grave in cazierul de conduita profesionala .
d) sa nu incredinteze , sub nici o forma , conducerea autovehiculului taxi , pentru a realiza serviciul de transport contractat , altui taximetrist , in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala ;
e) sa asigure telefoane mobile pentru preluarea comenzilor ;
f) sa incheie polite de asigurare si sa asigure clientului si celorlalte persoane transportate beneficiul asigurarii lor , a marfurilor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului ;
g) sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranta transportului ori a sa personala ;
h) sa anunte autoritatea de politie , autoritatea fiscala , autoritatea de metrologie si agentia service de care depind , in caz de furt sau disparitie , in orice mod , a aparatului de taxat ;
i) sa instiinteze in scris asociatia din care face parte taximetristul in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare ;
j) sa prezinte in termen aparatul de taxat , dupa instalarea pe taxi , la prima verificare metrologica a taximetrului , precum si ulterior la termenele scadente ;
k) sa furnizeze , la solicitarea autoritatilor cu atributii de control , informatiile privind activitatea de transport desfasurata ;
l) sa nu utilizeze aparate de taxat nefiscalizate ;
m) sa nu utilizeze pentru executarea serviciilor de transport in regim de taxi decat autovehicule cu inspectia tehnica valabila .
n) se interzice transportatorului autorizat caruia i s-a atribuit in gestiune executarea serviciului de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere sa transmita autorizatiile de taxi , sub orice forma , altui transportator autorizat , transportator sau oricarei alte persoane , pentru a fi utilizate in executarea transportului respectiv .

(3) Principalele obligatii ale taximetristilor conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere , cu modificarile si completarile ulterioare , sunt urmatoarele :

a) sa aiba tinuta corespunzatoare , un comportament civilizat si preventiv in relatia cu clientul, respectand conduita de buna practica , conform prevederilor Standardului ocupational al taximetristului ;

b) sa detina atestatul pregatirii profesionale valabil si sa il prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege si de prezentul regulament ;

c) sa nu refuze clientul in efectuarea unei curse in interiorul localitatii si sa respecte solicitarile legale ale acestuia ;

d) sa opreasca pe traseu la semnul clientului , cand se afla in pozitia de operare <<Liber>> , cu exceptia cazului cand se deplaseaza sa preia un client la comanda sau cand conditiile de trafic nu permit aceasta manevra ;

e) sa elibereze bonul client la finalul cursei , pe baza caruia va incasa contravaloarea prestatiei efectuate ;

f) sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decat suma prevazuta pe bonul client ;

g) sa nu implice taxiul in mod deliberat , direct sau indirect , in activitati cu caracter infractional ori in alte acte antisociale ;

h) sa anunte organele de politie , in cel mai scurt timp si cu prioritate , despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori ;

i) sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare de ebrietate si cu un comportament turbulent ;

j) sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta ;

k) sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat ;

l) sa asigure integritatea calitativa si cantitativa a marfurilor sau bunurilor transportate , in cazul in care clientul nu le insoteste pe durata transportului ;

m) sa transporte bagajele clientilor , in cazul transportului de persoane , in limitele spatiului destinat pentru acestea , fara perceperea de tarife suplimentare ;

n) sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat , pentru verificare ;

o) sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului , portierelor si a geamurilor ;

p) sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare la aparatul de taxat ;

q) sa nu transporte clienti pe bancheta din fata decat in cazul in care ii atentioneaza in prealabil ca au obligatia sa poarte centura de siguranta ;

r) sa nu execute activitate de transport in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi in functiune pentru pozitia de operare respectiva ;

s) sa se supuna controlului autoritatilor abilitate si sa prezinte la control , in timpul activitatii , documentele prevazute de legislatia in vigoare si de prezentul regulament ;

t) sa nu execute curse in afara localitatii de autorizare decat in conditiile prevazute la art. 45 din prezentul regulament ;

u) sa nu fumeze si sa nu utilizeze mijloacele audio/video fara acordul clientului .

(4) Pe langa obligatiile prevazute la alin. (3) taximetristii , in orasul Busteni au urmatoarele obligatii :

a) sa aiba un comportament civilizat si preventiv fata de partenerii de trafic si organele de control ;

b) sa aiba tinuta ingrijita fiind interzisa imbracamintea necorespunzatoare (sort, maiou, slapi);
c) sa nu pastreze ca si garantie documentele sau obiectele personale apartinand clientului ;
d) sa intretina aspectul curat si ingrijit al autovehiculelor , atat in interiorul cat si in exteriorul acestora ;
e) sa nu execute lucrari de intretinere si reparatii , spalarea si salubrizarea autovehiculelor in statiile de asteptare sau pe domeniul public ;
f) sa nu polueze fonic in statiile de asteptare ;
g) sa nu foloseasca un limbaj neadecvat , suburban care sa deranjeze clientii ;
h) sa utilizeze , pe teritoriul administrativ al orasului Busteni , numai tarifele aprobate de catre autoritatea de autorizare conform listei de tarife stampilata si afisata pe bord ;
i) sa nu refuze transportul persoanei cu handicap si a dispozitivului de mers ;
j) sa nu stationeze in vederea preluarii clientilor (pozitia Liber) decat in locurile special amenajate si semnalizate ;
k) sa nu opreasca si sa nu stationeze in statiile destinate transportului in comun;
l) sa se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei orasului Busteni ori de cate ori sunt solicitati in vederea efectuarii controlului asupra dotarii autovehiculului si a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului asa cum sunt prevazute la art. 52 alin. (2) din prezentul regulament . Anuntarea se face prin telefonul mobil existent la bordul autovehiculului sau prin instiintare .
(5) Principalele obligatii ale clientilor sunt urmatoarele :
a) sa achite pretul transportului executat ;
b) sa solicite , sa preia si sa pastreze bonul client la coborarea din taxi ;
c) sa nu plateasca serviciile pe care le-a realizat taximetristul decat in limita sumei totale prevazute in bonul client ;
d) sa nu oblige sau sa nu impuna , sub orice modalitate , taximetristului sa execute transporturile prevazute la alin. (3) lit. g) ;
e) sa nu provoace sau sa nu dezvolte stari conflictuale cu taximetristul in timpul desfasurarii cursei respective ;
f) sa acorde sprijin taximetristului in cazul agresarii sau accidentarii acestuia in timpul efectuarii transportului , anuntand imediat organele de politie in legatura cu aceste evenimente ;
g) sa sesizeze Primaria orasului Busteni si filiala judeteana a Autoritatii Nationale pentru Protectia Consumatorilor , dupa caz , in legatura cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate ;
h) sa nu ocupe scaunul de langa taximetrist daca nu poarta centura de siguranta .

Capitolul VIII
Obligatiile transportatorilor autorizati , ale conducatorilor auto si ale clientilor cu privire la desfasurarea operatiunilor de transport in regim de inchiriere , pe raza U.A.T. Busteni

Art. 59 (1) In vederea realizarii transportului de persoane in regim de inchiriere , in conditii de siguranta , calitate si legalitate , transportatorii autorizati , conducatorii auto si clientii trebuie sa respecte obligatiile prevazute de lege , obligatiile prevazute in prezentul regulament precum si cele prevazute in contractele de atribuire a gestiunii serviciului .
(2) Principalele obligatii ale transportatorilor autorizati conform prevederilor Legii 38/2003 , cu modificarile si completarile ulterioare sunt :

a) sa asigure executarea serviciilor de transport in regim de inchiriere in conditii de legalitate, siguranta si calitate ;
b) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de inchiriere , cu autoturisme autorizate si avand ecusoanele aplicate pe parbrize , in conformitate cu prevederile Legii 38/2003 actualizata si ale prezentului regulament ;
c) sa nu utilizeze pentru desfasurarea transportului de persoane in regim de inchiriere decat conducatori auto care detin certificate de atestare a pregatirii profesionale , care sunt apti din punct de vedere medical si psihologic si care nu au inregistrat abateri grave in cazierul de conduita profesionala .
d) sa nu incredinteze , sub nici o forma , conducerea autovehiculului , pentru a realiza serviciul de transport contractat , altui conducator , in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala ;
e) sa asigure telefoane mobile pentru preluarea comenzilor ;
f) sa incheie polite de asigurare si sa asigure clientului si celorlalte persoane transportate beneficiul asigurarii lor , a marfurilor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului ;
g) sa asigure posibilitatea conducatorului sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranta transportului ori a sa personala ;
h) sa furnizeze , la solicitarea autoritatilor cu atributii de control , informatiile privind activitatea de transport desfasurata .
i) sa nu utilizeze pentru executarea serviciilor de transport in regim de inchiriere decat autovehicule cu inspectia tehnica valabila .
j) se interzice transportatorului autorizat caruia i s-a atribuit in gestiune executarea serviciului de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere sa transmita autorizatiile de taxi sau copiile conforme , sub orice forma , altui transportator autorizat , transportator sau oricarei alte personae , pentru a fi utilizate in executarea transportului respectiv .
(3) Principalele obligatii ale conducatorilor auto conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare sunt urmatoarele:
a) sa aiba tinuta corespunzatoare , un comportament civilizat si preventiv in relatia cu clientul, respectand conduita de buna practica , conform prevederilor Standardului ocupational al taximetristului ;
b) sa detina atestatul pregatirii profesionale valabil si sa il prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege si de prezentul regulament ;
c) sa detina la bordul autovehiculului contract de prestare a serviciului cu clientul inainte de a incepe cursa , iar plata serviciului sa se faca anticipat si sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decat suma prevazuta in contractul incheiat intre transportatorul autorizat si client ;
d) sa nu implice autoturismul in mod deliberat , direct sau indirect , in activitati cu caracter infractional ori in alte acte antisociale ;
e) sa anunte organele de politie , in cel mai scurt timp si cu prioritate , despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori ;
f) sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare de ebrietate si cu un comportament turbulent ;
g) sa nu incarce autoturismul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat ;
h) sa asigure integritatea calitativa si cantitativa a marfurilor sau bunurilor transportate , in cazul in care clientul nu le insoteste pe durata transportului ;
i) sa transporte bagajele clientilor , in cazul transportului de persoane , in limitele spatiului destinat pentru acestea , fara perceperea de tarife suplimentare ;

j) sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului , portierelor si a geamurilor ;
k) sa nu transporte clienti pe bancheta din fata decat in cazul in care ii atentioneaza in prealabil ca au obligatia sa poarte centura de siguranta ;
l) sa se supuna controlului autoritatilor abilitate si sa prezinte la control , in timpul activitatii , documentele prevazute de legislatia in vigoare si de prezentul regulament ;
m) sa nu fumeze si sa nu utilizeze mijloacele audio/video fara acordul clientului .
(4) Pe langa obligatiile prevazute la alin. (3) conducatorii auto , in orasul Busteni , au urmatoarele obligatii :
a) sa aiba un comportament civilizat si preventiv fata de partenerii de trafic si organele de control ;
b) sa aiba tinuta ingrijita fiind interzisa imbracamintea necorespunzatoare (sort, maiou, slapi);
c) sa nu pastreze ca si garantie documentele sau obiectele personale apartinand clientului ;
d) sa intretina aspectul curat si ingrijit al autovehiculelor , atat in interiorul cat si in exteriorul acestora ;
e) sa nu execute lucrari de intretinere si reparatii , spalarea si salubrizarea autovehiculelor pe domeniul public ;
f) sa nu utilizeze statiile de asteptare taxi pentru desfasurarea transportului de persoane in regim de inchiriere ;
g) sa nu foloseasca un limbaj neadecvat , suburban care sa deranjeze clientii sau alte persoane;
h) sa nu refuze transportul persoanei cu handicap si a dispozitivului de mers ;
i) sa se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei orasului Busteni ori de cate ori sunt solicitati in vederea efectuarii controlului asupra dotarii autovehiculului si a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului asa cum sunt prevazute la art. 52 alin. (3) din prezentul regulament . Anuntarea se face prin telefonul mobil existent la bordul autovehiculului sau prin notificare .
(5) Principalele obligatii ale clientilor sunt urmatoarele :
a) sa achite pretul transportului executat ;
b) sa nu plateasca serviciile pe care le-a realizat conducatorul auto decat in limita sumei totale prevazute in contractul incheiat cu transportatorul ;
c) sa nu oblige sau sa nu impuna , sub orice modalitate , conducatorului auto sa execute transporturile prevazute la alin. (3) lit.d) ;
d) sa nu provoace sau sa nu dezvolte stari conflictuale cu conducatorul auto in timpul desfasurarii cursei respective ;
e) sa acorde sprijin conducatorului auto in cazul agresarii sau accidentarii acestuia in timpul efectuarii transportului , anuntand imediat organele de politie in legatura cu aceste evenimente ;
f) sa sesizeze Primaria orasului Busteni si filiala judeteana a Autoritatii Nationale pentru Protectia Consumatorilor , dupa caz , in legatura cu practici neconforme ale conducatorului auto care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de transport solicitate ;

Capitolul X
Sanctiuni si contraventii

Art. 60 Constituie contraventii urmatoarele fapte , daca nu au fost savarsite in astfel de conditii incat , potrivit legii penale , sa fie considerate infractiuni , si se sanctioneaza dupa cum urmeaza :

1. cu amenda de la 100 lei la 500 lei

a) aplicabila **clientilor** pentru nerespectarea prevederilor art. 58 alin. (5) lit. a) , b) , c) , e) , f) , g) , h) , art. 59 alin. (5) lit. a) , b) , d) , e) , f) , din prezentul regulament ;

b) aplicabila **transportatorilor autorizati** pentru nerespectarea prevederilor art. 69 , alin. (2) din prezentul regulament ;

2. cu amenda de la 500 lei la 1000 lei :

a) aplicabila **taximetristilor** pentru nerespectarea prevederilor art. 58 alin. (3) lit. a) , c) , d) , h) , i) , j) , l) , m) , o) , q) , u) , art. 58 alin. (4) lit. a) , b) , c) , d) , e) , f) , g) , h) , i) , j) , k) , l) din prezentul regulament ;

b) aplicabila **conducatorilor auto** care efectueaza transport in regim de inchiriere pentru nerespectarea prevederilor art. 59 alin. (3) lit. a) , c) , e) , f) , h) , i) , j) , k) , m) , art. 59 alin. (4) lit. a) , b) , c) , d) , e) , f) , g) , h) , i) , din prezentul regulament ;

c) aplicabila **clientilor** pentru nerespectarea prevederilor art. 58 alin. (5) lit. d) , art. 59 alin. (5) lit. c) , din prezentul regulament ;

3. cu amenda de la 1000 lei la 2000 lei

a) aplicabila **taximetristilor** pentru nerespectarea prevederilor art. 58 alin. (3) lit. b) , e) , f) , g) , k) , n) , p) , r) , s) , t) , art. 42 , art. 45 , art. 46 alin. (6) , (7) , (8) , art. 48 , art. 51 din prezentul regulament ;

b) aplicabila **conducatorilor auto** care efectueaza transport in regim de inchiriere pentru nerespectarea prevederilor art. 59 alin. (3) lit. b) , d) , g) , l) din prezentul regulament ;

c) aplicabila **transportatorilor autorizati** pentru nerespectarea prevederilor art. 58 alin. (2) lit. a) , b) , c) , d) , e) , f) , g) , h) , i) , j) , k) , l) , m) , art. 59 alin. (2) lit. a) , b) , c) , d) , e) , f), g) , h) , i) , art. 52 , alin. (5) , (6) , (7) , (8) , (9) , (10) , (11) , (12) , art. 43 , art. 14 , alin. (1) , art. 53 , art. 54 , art. 55 , art. 56 , art. 57 , art. 40 , art. 30 , art. 35 alin. (8) din prezentul regulament ;

4. cu amenda de la 2000 lei la 2500 lei :

aplicabila **transportatorilor autorizati** pentru nerespectarea prevederilor art. 52 alin. (1) , (2) , (3) , (4) , art. 3 , alin. (1) , (2) , art. 33 , art. 31 alin. (9) , din prezentul regulament .

Art. 61 (1) Pe langa sanctiunile prevazute la art. 60 se dispun si masuri administrative , ca sanctiuni complementare , privind retinerea , suspendarea , retragerea sau anularea , dupa caz, a unor autorizatii , copii conforme , atestate profesionale sau contracte .

(2) Retinerea autorizatiilor taxi sau a oricaror copii conforme ale autorizatiei de transport , precum si a ecusoanelor respective , pana la rezolvarea cazurilor , dar nu mai mult de 30 de zile , se aplica in vederea rezolvarii cazurilor de incalcare a prevederilor art. 52 , alin. (2) , (3), (4) si art. 69 , alin. (2) din prezentul regulament .

(3) Retinerea atestatului profesional al conducatorului auto pana la 5 zile se aplica in vederea respectarii prevederilor art. 44 , art. 58 , alin. (3) , lit. b) , c) , e) , f) , g) , k), o) , art. 59 , alin. (3) , lit. c) din prezentul regulament .

(4) Suspendarea autorizatiei taxi sau a oricarei copii conforme a autorizatiei de transport , precum si a ecusoanelor aferente , pentru o perioada de 1-3 luni , este aplicabila in urmatoarele cazuri :

a) nerespectarea prevederilor , art. 58 , alin. (2) , lit. c), e), f), m) , art. 45 , art. 40 din prezentul regulament .
b) nerespectarea prevederilor privind obligatiile transportatorilor autorizati in legatura cu emiterea si utilizarea rapoartelor de inchidere zilnica si a rapoartelor memoriei fiscale .
(5) Retragerea autorizatiei taxi sau a oricarei copii conforme a autorizatiei de transport , precum si a ecusoanelor aferente este aplicabila in urmatoarele cazuri :
a) odata cu retragerea autorizatiei de transport ;
b) pentru nerespectarea prevederilor art. 58 alin. (2) lit. n , art. 59 , alin. (2) , lit. j) , art. 37 , din prezentul regulament ;
c) daca pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decat cel fiscalizat corespunzator sau un aparat de taxat nefiscalizat ;
d) daca autovehiculul destinat transportului in regim de inchiriere executa transport in regim de taxi .
(6) Retragerea autorizatiei de transport este aplicabila in cazul incalcarii prevederilor art. 11, art. 13 alin. (2) din prezentul regulament .
(7) Anularea contractului de atribuire in gestiune a executarii serviciului de transport respectiv se aplica in cazul in care titularul contractului de atribuire incalca prevederile art. 33 , alin. (9) , (13) , (16) , din prezentul regulament , sau la retragerea autorizatiei de transport si/sau a tuturor autorizatiilor taxi/copiilor conforme.

Art. 62 Dispozitiile prezentului capitol se completeaza cu :
- prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraventiilor , astfel cum a fost aprobata cu modificari prin Legea nr. 180/2002 , cu modificarile ulterioare .

Capitolul XI
Alte dispozitii

Art. 63 Agresarea fizica sau verbala a reprezentantilor imputerniciti sa aplice prevederile legii si ale prezentului regulament , a legilor si reglementarilor cu privire la activitatea de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere , se sanctioneaza cu amenda intre 500 lei si 1.000 lei si suspendarea autorizatiei taxi/copiei conforme pe o perioada de 3 luni . In cazul repetarii comportamentului agresiv , autorizatia taxi/copia conforma va fi anulata .

Art. 64 In statiile de asteptare vor stationa doar taxiurile disponibile , soferii avand obligatia de a ramane in autovehicul sau in apropierea lui . Asteptarea clientilor se va face in statii taxi special amenajate cu marcaje si placute indicatoare , in limita locurilor stabilite .

Art. 65 Clientii pot opta pentru un anume autovehicul taxi , indiferent de pozitia acestuia in coloana formata in statia respectiva .

Art. 66 (1) Eliberarea unui duplicat al autorizatiei de transport , autorizatiei taxi/copiei conforme se realizeaza numai in urmatoarele conditii :
a) deteriorare grava
b) distrugere totala , pierdere , sustragere ;
In vederea eliberarii duplicatului , titularul va depune la emitent in termen de 24 ore de la producerea evenimentului , o cerere la care va anexa urmatoarele documente :
a) originalul autorizatiei de transport , autorizatiei taxi/copiei conforme dupa caz ;
b) dovada publicarii in presa locala , dupa caz ;

Duplicatul autorizatiei respective se elibereaza in 10 zile de la data inregistrarii cererii .
(2) Eliberarea unui nou ecuson se realizeaza in urmatoarele conditii :
a) deteriorare grava ;
b) distrugere totala , pierdere , sustragere .
(3) In cazul pierderii sau sustragerii ecusoanelor , transportatorul autorizat , are obligatia de a anunta organele competente din cadrul Politiei Statiunii Busteni si de a prezenta dovada publicarii in presa locala .

Art.67 (1) In cazul in care transportatorul autorizat inceteaza activitatea de taximetrie sau de transport in regim de inchiriere , acesta are obligatia de a depune la autoritatea de autorizare , autorizatia taxi /copia conforma , impreuna cu ecusoanele aferente .

Art.68 (1) Controalele asupra activitatii transportatorilor autorizati se pot executa in urmatoarele conditii :
a) controale pe traseu , executate de echipaje mixte , din care trebuie sa faca parte un reprezentant al Politiei Rutiere . Aceste controale se executa planificat sau la cererea expresa a unui organ de control autorizat ;
b) control privind activitatea taxiurilor , la sediul firmei , pe perioada cat acestea stationeaza in locurile de asteptare , sau in alte locuri , se face de reprezentantii organelor de control autorizate prevazute la art. 50 din prezentul regulament si de catre imputernicitii Primarului, Politia Locala .
(2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai in domeniul in care are atributii in ceea ce priveste desfasurarea activitatii de transport in regim de taxi si in regim de inchiriere .
(3) Pentru organele de control , neconcordanta dintre indicatiile "LIBER" si "OCUPAT" ale lampii taxi in regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerata flagrant si constituie motiv de oprire a taxiului de catre autoritatile abilitate si de control privind aceasta neconcordanta .

Art. 69 (1) Taxele locale privind transportul in regim de taxi si transportul in regim de inchiriere sunt stabilite si se reactualizeaza anual prin hotarare a Consiliului Local dupa cum urmeaza :

Nr. crt.	Tip taxa	Taxa
1.	Taxa acordare/vizare autorizatie transport in regim de taxi	150 LEI
3.	Taxa acordare/prelungire/vizare autorizatie taxi	500 LEI

(2) Primaria orasului Busteni vizeaza anual autorizatiile taxi , pe baza urmatoarelor documente ce vor fi depuse de catre transportatorul autorizat la Registratura-Primaria orasului Busteni, pana la data de 28 februarie a fiecarui an si vor fi solutionate de catre autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Busteni :
a) cerere vizare ;
b) autorizatie taxi in original ;
c) copie a certificatului de inmatriculare cu anexa inspectiei tehnice periodice valabila ;
d) copie a certificatului de agreare valabil , in cazul serviciului de transport in regim de taxi ;
e) dovada platii taxei de vizare si a redeventei anuale
(3) Depasirea termenului precizat la alin. (2) , cu mai mult de 30 zile calendaristice , fara motive justificate , poate duce la retinerea autorizatiei taxi pe o perioada de 30 de zile, transportatorul autorizat avand obligatia sa depuna in aceasta perioada documentatia

prevazuta la alin. (2). In cazul in care transportatorul autorizat nu depune documentatia necesara vizarii autorizatiei taxi in termenul mentionat mai sus , se va suspenda autorizatia taxi respectiva pe o perioada de 3 luni , perioada in care transportatorul are obligatia sa depuna documentatia pentru vizare , conform alin. (2). . Neindeplinirea cerintelor privind vizarea autorizatiei taxi in perioada suspendarii duce la retragerea acesteia .

(4) Nu se achita taxa de statie pentru taxiuri , aceasta putand fi introdusa prin hotarare de consiliu . Orice alta reglementare cu privire la taxa de statie pentru taxiuri este abrogata din momentul intrarii in vigoare a prezentului regulament .

(5) Se vor achita orice alte taxe cu privire la transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere , aprobate prin hotarari ale Consiliului Local

Capitolul XII
Dispozitii finale si tranzitorii

Art. 70 In termen de 12 luni de la intrarea in vigoare a prezentului regulament, toti transportatorii autorizati din orasul Busteni care detin autorizatii taxi, au obligatia sa ia masurile ce se impun pentru ca autoturismele pe care le detin pentru efectuarea transportului de persoane in regim de taxi, sa aiba caroseria de culoare galbena.

Art. 71 Pentru aspecte neprecizate de prezentul regulament , sunt aplicabile prevederile Legii 38/2003 privind transportul in regim de taxi si transportul in regim de inchiriere cu modificarile si completarile ulterioare , ale Ordinului nr. 356/2007 , ale Ordinului nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local , emis de presedintele A.N.R.S.C. de Utilitati Publice si alte prevederi din legislatia in domeniu .

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
PRIMĂRIA BUȘTENI

Str. Libertății, Nr. 91 - Tel. 0244 322 005 - Fax: 0244 320 752 - Email: primabus@yahoo.com - www.orasul-busteni.ro

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr: ..... **din** .....

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr. 92 / 2007

pentru efectuarea serviciului de transport public local .....

de către ..... , cu sediul / domiciliul în .....

.....

Prezenta autorizație este valabilă până la .....

PRIMAR,

AUTORIZAȚIE

ANEXA NR. 1

VIZE

Nr. crt.	Mențiuni privind modificarea, prelungirea, suspendarea sau retragerea autorizației	Motivul de drept și de fapt	Data înscrierii de mențiuni	Semnătura autorizată pentru înscrierea de mențiuni

Anexa nr. 2

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII
a serviciului de transport in regim de taxi
Nr. _____ incheiat astazi : _____

CAPITOLUL I : Partile contractante

Primaria Busteni, cu sediul in Busteni B-dul Libertatii nr. 91 – jud. Prahova, tel: 0244322005; fax: 0244320752, cod fiscal: 2845729, cont nr. RO03TREZ52921160203XXX deschis la Trezoreria Busteni, reprezentata de primar _____ , in calitate de concedent, pe de o parte si :

Transportatorul autorizat : _____ , in calitate de concesionar cu sediul in Busteni, _____, nr. ___ , jud. Prahova, inregistrat la Oficiul Registrului Comertului Prahova cu numarul _____ , avand C.U.I. nr. _____ , reprezentata de _____.

In temeiul :

a) Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, modificata si completata;
b) Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificata si completata, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007, al ministrului internelor si reformei administrative;
c) Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local ;
d) Ordinul nr. 207/29.10.2007 , pentru aprobarea Regulamentului cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local, emis de A.N.R.S.C.U.P. ;
e) Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 27/2011, privind transporturile rutiere, modificata si completata ;
f) Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitatre de utilitati publice ;
g) Ordonantei de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraventiilor, modificata si completata ;
h) Ordinul nr. 972/2007 al Ministerului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului – cadru pentru efectuarea transportului public local ;
i) Regulamentul de organizare si executare a serviciului de transport in regim de taxi si de transport in regim de inchiriere si a serviciului de inchiriere autoturisme in orasul Busteni , aprobat prin H.C.L. nr. _____

s-a incheiat prezentul contract :

CAPITOLUL II: - Obiectul contractului

Art. 1 Obiectul contractului il constituie delegarea de gestiune prin concesionare a serviciului de transport public local in regim de taxi pe teritoriul orasului Busteni, conform autorizatiei de transport nr. ____ , pentru o autorizatie taxi (lista conform anexa nr. 1 la prezentul contract) .

Art. 2 Obiectivele concendentului :

a) dezvolta, promoveaza calitatea si eficienta serviciului public de transport local in regim de taxi, in scopul asigurarii mobilitatii populatiei in functie de necesitatile acesteia si de dezvoltarea economica a orasului Busteni ;
b) pastreaza prerogativele privind promovarea politicilor si strategiilor de dezvoltare a serviciului public de transport local in regim de taxi ;
c) organizeaza, reglementeaza, controleaza si monitorizeaza permanent serviciul public de transport local in regim de taxi, pe raza orasului Busteni, in conformitate cu reglementarile in vigoare ;
d) asigura executarea unor servicii de transport suportabile in ceea ce priveste tariful de transport ;
e) asigura ca modernizarea infrastructurii aferente transportului public local in regim de taxi, sa se realizeze in conformitate cu reglementarile urbanistice in vigoare ;

f) pe baza studiilor de specialitate, asigura echilibrul intre cererea si oferta de transport, atat cantitativ cat si calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciului, precum si prin continuitatea serviciului public de transport local in regim de taxi.

CAPITOLUL III : Durata contractului

Art. 3 (1) Durata prezentului contract este egala cu durata maxima de valabilitate a autorizatiei de transport si a autorizatiilor taxi, 5 ani.

(2) Contractul poate fi reinnoit , pentru 5 ani , pentru acelasi transportator autorizat , cu conditia detinerii in continuare a unor autorizatii taxi obtinute prin indeplinirea tuturor cerintelor legii privind prima atribuire.

(3) Daca pe parcursul derularii contractului, transportatorul autorizat obtine alte autorizatii taxi, acestea vor fi incluse in contract prin act aditional, nemodificandu-se durata contractului.

CAPITOLUL IV : Redeventa

Art. 4 Pentru atribuirea in gestiune delegata a serviciului public de transport local in regim de taxi, transportatorul autorizat, datoreaza lunar Primariei Busteni, o redeventa.

Art. 5 Cuantumul redeventei este de 5 lei/luna/autorizatie taxi.

Art. 6 Redeventa se va achita anual pana la data de 31 ianuarie, pentru anul respectiv.

Art. 7 Nevirarea sumelor datorate la data si in conditiile prevazute, atrage penalitati in valoare de 0,1% pentru fiecare zi de intarziere asupra sumei datorate.

Art. 8 Daca intarzierea achitarii sumelor datorate este mai mare de 30 zile fata de termenul scadent si daca in acea perioada nu este invocata forta majora sau nu intervine o noua intelegere intre parti, beneficiarul poate initia instituirea procedurii de reziliere a contractului, cu notificarea acestei intentii catre transportatorul autorizat.

CAPITOLUL V : Drepturile partilor

SECTIUNEA A : Drepturile transportatorului autorizat

Art. 9 Transportatorul autorizat are urmatoarele drepturi:

a) sa incaseze tarifele aferente transportului in regim de taxi prestat;
b) sa utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport in regim de taxi ;
c) sa actualizeze semestrial tarifele aferente transportului in regim de taxi, in raport cu rata inflatiei ;
d) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, se poate adresa instantei competente ;
e) sa aiba acces liber si nediscriminatoriu la activitatile de transport in regim de taxi desfasurate pe drumul public.

SECTIUNEA B : Drepturile concedentului

Art. 10 Concedentul are urmatoarele drepturi :

a) asocierea intercomunitara, in vederea realizarii unor investitii de interes comun in domeniul infrastructurii aferente transportului in regim de taxi;
b) in caz de nerespectare repetata a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de delegare a gestiunii;
c) sa vizeze si sa verifice din punct de vedere al conformitatii, lista tarifelor pe timp de zi si pe timp de noapte practicate propuse de concesionar, respectiv, sa refuze, in conditii justificate, aprobarea stabilirii, ajustarii sau modificarii tarifelor propuse de concesionar ;

d) sa convoace pentru audieri concesionarul, in vederea remedierii unor deficiente aparute in executarea serviciului, precum si in vederea concilierii diferendelor aparute in relatia cu utilizatorii ;
e) sa verifice si sa controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local in regim de taxi ;
f) sa sanctioneze concesionarul in cazul in care acesta nu presteaza serviciul la parametrii de performanta, eficienta si calitate la care s-au obligat prin prezentul contract si nu asigura continuitatea serviciului ;
g) sa pastreze pe durata derularii prezentului contract, in conformitate cu atributiile ce-i revin potrivit legii, prerogativele si raspunderile privind adoptarea politicilor si strategiilor proprii de dezvoltare a sistemului si a serviciului de transport public in regim de taxi, precum si dreptul de a supraveghea si controla modul de desfasurare a serviciului cu privire la :
   1) derularea ritmica a serviciului, respectarea programului de lucru ;
   2) calitatea serviciului prestat ;
   3) indicatorii de performanta ai serviciului, conform Regulamentul de organizare si executare a serviciului de transport in regim de taxi si de transport in regim de inchiriere si a serviciului de inchiriere autoturisme in orasul Busteni , aprobat prin H.C.L. nr. 06/26.01.2018
h) sa verifice respectarea si indeplinirea obligatiilor contractuale asumate de concesionar, inclusiv in relatia cu utilizatorii ;
i) controlul, conducerea si coordonarea serviciului de transport in regim de taxi ;
j) constatarea si sanctionarea abaterilor de la legislatia in vigoare cu privire la serviciul de transport public local in regim de taxi.

CAPITOLUL VI : Obligatiile partilor

SECTIUNEA A Obligatiile transportatorului autorizat

Art. 11 Transportatorul autorizat este obligat :
a) sa efectueze transportul public local de persoane in regim de taxi, in conformitate cu prezentul contract, a Regulamentului de organizare si executare a serviciului de transport in regim de taxi si de transport in regim de inchiriere si a serviciului de inchiriere autoturisme , precum si a autorizatiilor taxi , pe raza administrativ-teritoriala a orasului Busteni, in conditii de calitate, confort, siguranta si eficienta ;
b) sa fundamenteze si sa supuna vizarii pentru conformitate de catre concedent, a tarifelor care vor fi utilizate in activitatea de transport public local in regim de taxi ;
c) sa asigure tarifarea pe baza aparatului de taxat existent si evidenta integrala a incasarilor zilnice pe baza de chitanta ;
d) sa nu subinchirieze cu terti contracte de subdelegare sau servicii si/sau bunuri care fac obiectul delegarii serviciului , dupa caz ;
e) sa nu incarce artificial costurile de operare ;
f) sa puna la dispozitia utilizatorilor, mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare, privind siguranta circulatiei si protectia mediului ;
g) sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii ;
h) sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea persoanelor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurarile ;
i) sa aplice normele de securitate si sanatate in munca specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat ;

j) sa asigure accesul organelor de control ale concendentului la informatiile privind executarea serviciului delegat si modul de exploatare a mijloacelor de transport ;
k) sa utilizeze numai aparate de taxat fiscalizate care emit bonuri fiscale la sfarsitul fiecarei curse ;
l) sa nu detina in taxi un alt aparat de taxat fiscalizat sau nefiscalizat ;
m) sa respecte orice prevederi care deriva din reglementarile in vigoare sau din hotararile consiliului local Busteni sau ale autoritatii de autorizare ;
n) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de identificare stabilite prin lege ;
o) sa angajeze ca taximetristi numai conducatori auto care detin certificat de atestare profesionala ;
p) sa respecte sarcinile asumate potrivit prezentului contract ;
q) sa detina la sediul societatii documentele prevazute de lege ;
r) sa onoreze orice comanda primita, cu respectarea legislatiei in vigoare ;
s) sa nu incredinteze sub nici o forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala ;
t) sa anunte autoritatii fiscale, furtul sau disparitia in orice mod a aparatului de taxat ;
u) sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata ;
v) sa anunte la Autoritatea de Autorizare, orice modificare a conditiilor de acordare a autorizatiilor, in termen de maxim 30 de zile de la aparitia acesteia ;
w) sa plateasca redeventa pentru atribuirea in gestiune delegata a serviciului, la valoarea prevazuta si la termenul stabilit in prezentul contract.

Art. 12 Transportatorul autorizat va finanta lucrarile de intretinere, reparatii, modernizare sau inlocuire a mijloacelor de transport, in conditiile respectarii prevederilor legale in vigoare.

Art. 13 In cazul inlocuirii unui autovehicul autorizat cu un altul detinut in aceleasi conditii, acesta din urma va trebui sa indeplineasca cel putin aceleasi conditii ca si cel inlocuit, inlocuirea efectuindu-se, obligatoriu intr-o perioada de maxim 30 zile calendaristice de la data efectuarii agreerii taxi de catre R.A.R..

SECTIUNEA B Obligatiile concedentului

Art. 14 Concedentul are urmatorele obligatii :

a) sa notifice la cererea partilor interesate, informatii referitoare la incheierea prezentului contract;
b) sa asigure controlul si monitorizarea respectarii conditiilor cuprinse in prezentul contract;
c) sa intervina, la cerere, in rezolvarea problemelor care depasesc posibilitatile de solutionare ale transportatorului autorizat;
d) sa medieze, pe baza competentelor si a cadrului legal, eventualele divergente, sesizari, plangeri, etc. care apar intre transportatorul autorizat si beneficiarii serviciului contractat, precum si sa intervina in solutionarea situatiilor conflictuale aparute in relatia cu sindicatele, in conditiile in care concesionarul solicita acest lucru ;
e) sa aprobe tarifele maximale pentru transportul in regim de taxi;
f) sa nu il tulbure pe transportatorul autorizat in exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract ;
g) sa propuna pentru aprobare Consiliului Local, strategia de dezvoltare pe termen mediu si lung a serviciului de transport in regim de taxi si programele de investitii corespunzatoare acestui scop ;

h) sa intervina ferm in cazurile de concurenta neloiala care perturba desfasurarea activitatii transportatorului autorizat ;
i) sa nu modifice in mod unilateral contractul, in afara cazurilor prevazute expres de lege sau de prevederile contractului ;
j) sa pastreze confidentialitatea datelor si informatiilor economico-financiare, altele decat cele publice, cu privire la activitatea concesionarului ;
k) sa asigure starea tehnica corespunzatoare a locurilor de asteptare clienti, semnalizarea rutiera si iluminatul acestora ;
l) sa notifice concesionarului aparitia oricaror imprejurari de natura sa aduca atingere drepturilor sau intereselor concesionarului.

CAPITOLUL VII : Raspunderea contractuala si Forta majora

Art. 15 (1) Forta majora, definita conform legii, apara de raspundere partea care o invoca.

(2) In cazul in care una din parti nu isi indeplineste obligatiile prevazute in prezentul contract, invocand forta majora, aceasta este obligata sa notifice celeilalte parti, in scris, in termen de 5 zile de la aparitia motivului invocat, inceputul si sfarsitul respectivului caz invocat. Partea care nu va respecta aceasta clauza isi va asuma toate riscurile si consecintele ce decurg.

Art. 16 Intarzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motive de forta majora, nu atrage pentru nici una din parti, penalizari sau alte compensatii. Perioada de executare a contractului, va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forta majora.

CAPITOLUL VIII : Clauza contractuala privind protectia mediului

Art. 17 Transportatorul autorizat, se obliga ca pe perioada derularii contractului de atribuire in gestiune delegate a serviciului, sa respecte legislatia, reglementarile, precum si hotararile Consiliului Local Busteni privind protectia mediului.

CAPITOLUL IX : Incetarea contractului de atribuire in gestiune delegata

Art. 18 Prezentul contract inceteaza in urmatoarele situatii :

a) la expirarea duratei stabilite in contract, daca partile nu au convenit in scris, conditiile legale de prelungire;
b) in cazul denuntarii unilaterale justificate de catre concedent a contractului, cu obligatia notificarii prealabile de 90 de zile ;
c) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre transportatorul autorizat, prin rezilierea unilaterala de catre concendent ;
d) in cazuri de forta majora ;
e) in cazul retragerii autorizatiei de transport a transportatorului autorizat ;
f) in cazul retragerii tuturor autorizatiilor taxi, care au facut obiectul prezentului contract ;
g) in cazul anularii contractului de catre concendent, in urmatoarele situatii ;
    1) in cazul in care transportatorul autorizat, incheie cu terte persoane, contracte de subdelegare a serviciului de transport in regim de taxi;
    2) in cazul retragerii autorizatiei de transport in regim de taxi.

CAPITOLUL X : Litigii

Art. 19 Partile vor depune toate diligentele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabila, a neintelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata.

Art. 20 Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate pe cale amiabila, se vor solutiona, pe calea instantelor judecatoresti romane, potrivit legii.

CAPITOLUL XI : Alte clauze

Art. 21 Unui transportator autorizat care detine un contract de atribuire a gestiunii, i se interzice a incheia cu terti, contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 22 Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de catre titularul contractului, unui alt operator economic sau transportator autorizat, nu este admisa, decat in cazul in care, acest operator sau transportator autorizat, este rezultatul divizarii sau fuzionarii titularului contractului de atribuire in gestiune, persoana fizica. Operatorul respectiv, trebuie sa obtina, in conditiile legii, autorizatia de transport pentru a deveni transportator autorizat..

Art. 23 Fac parte integranta din prezentul contract :

(1) Lista cu autorizatiile taxi sau copiile conforme detinute – Anexa nr. 1

(2) Caietul de sarcini – Anexa nr. 2

CAPITOLUL XII: Dispozitii finale

Art. 24 (1) Modificarea prezentului contract, se face numai prin act aditional incheiat intre parti.

(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementara a prezentului contract, numai din cauze justificate, cu notificarea prealabila a concesionarului.

Art. 25 Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata, reprezinta vointa partilor.

Art. 26 (1) Anexa la acest contract, este lista cu autorizatiile taxi detinute, cu precizarea numerelor de ordine si a termenelor de valabilitate a acestora.

(2) Comunicari :

a) limba care guverneaza contractul, este limba romana ;

b) orice comunicare intre parti, referitoare la indeplinirea prezentului contract, trebuie sa fie transmisa in scris, la adresele stabilite in prezentul contract.

c) orice document scris, trebuie inregistrat, atat in momentul transmiterii, cat si in momentul primirii.

Art. 27 Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata, intra in vigoare incepand cu data de _____ si a fost incheiat in 2 exemplare originale.

Concedent,
Primaria Orasului Busteni :
Primar,

Transportator autorizat,

Vizat pentru legalitate
Secretar,

VIZA C.F.P.

Director executiv,

Oficiu juridic,

Autoritatea de Autorizare,

Aprobat
Primar

Anexa nr. 1

Lista cu autorizatiile taxi detinute:

Nr. Crt.	Modelul autovehiculului	Numar inmatriculare	Termenul de valabilitate al autorizatiei de transport	Numarul de ordine al autorizatiei taxi
1.	-	-	5 ani	-

Intocmit

Anexa nr. 3

ROMÂNIA
JUDEŢUL PRAHOVA - ORAŞUL BUŞTENI - PRIMĂRIA
Bulevardul Libertăţii nr. 91, Tel: +40/0244/322005 Fax: +40/0244/320752
http://www.orasul-busteni.ro; e-mail: uatobusteni@gmail.com

NR. __/_____

AUTORIZATIE TAXI

Se autorizeaza in conformitate cu prevederile Legii nr.38/2003 , cu modificarile si completarile ulterioare

PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI

De catre: _____

C. U. I. : _____ ***J*** _____
Cu sediul in: _____

Valabila cu Autorizatia de Transport nr. ___ , pentru autoturismul cu nr. de inmatriculare : _____
pana la data _____

PRIMAR,

INSPECTOR,

Anexa nr. 4

ROMÂNIA
JUDEŢUL PRAHOVA - ORAŞUL BUŞTENI - PRIMĂRIA
Bulevardul Libertăţii nr. 91, Tel: +40/0244/322005 Fax: +40/0244/320752
http://www.orasul-busteni.ro; e-mail: uatobusteni@gmail.com

NR. __/_____

AUTORIZATIE TAXI
pentru transport de bunuri sau marfuri

Se autorizeaza in conformitate cu prevederile Legii nr.38/2003 , cu modificarile si completarile ulterioare

PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE BUNURI SAU MARFURI IN REGIM DE TAXI

De catre: _____

*C. U. I. :*_____ *J*_____
Cu sediul in: _____

Valabila cu Autorizatia de Transport nr. ___ , pentru autovehiculul cu nr. de inmatriculare : _____
pana la data _____

PRIMAR,

INSPECTOR,

ANEXA NR. 5



Anexa nr. 6

TARIF

PORNIRE ___ LEI

DISTANTA

ZI ___ LEI/KM

NOAPTE ___ LEI/KM

ORAR ___ LEI/ORA

Anexa nr. 7- la regulament

Nr. Autovehicul _____
Autorizatie Taxi nr. _____

VIZAT
Primaria Orasului Busteni

Tel. ANPC Prahova
_____

_____
(Denumirea transportatorului autorizat)

TARIFE PRACTICATE

TARIFE	ZI	NOAPTE
Tarif de distanta	……..lei/km	……..lei/km
Tarif orar	……..lei/ora	……..lei/ora
Tarif de pornire	……..lei	…….lei

Transportator autorizat ,
(stampila , semnatura)

Data _____