(10)

ROMÂNIA
PRIMĂRIA ORAŞULUI BUŞTENI
PRAHOVA
B-dul Libertăţii nr. 91, Tel: +40/244/322005, Fax: +40/244/320752
http://www.orasul-busteni.ro; e-mail: uatobusteni@gmail.com

Nr.: 15932/24.09.2024

Anunţ ,

În conformitate cu prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia public, republicată, se aduce la cunoştinţă publică faptul că, a fost elaborat :

➢ Proiect de Hotărâre ***privind aprobarea concesionării serviciului de transport de agrement în staţiunea turistică Buşteni,***

iniţiat de dl.Primar al oraşului Buşteni, şi intenţia de a-l supune spre analiză şi aprobării Consiliului Local al Oraşului Buşteni.

Persoanele interesate, pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind acest proiect de act normativ, care se pot trimite pe adresa de e-mail uatobusteni@gmail.com.

Propunerile pot fi transmise în perioada : 25.09.2024-01.10.2024.

Forma prezentată spre dezbatere poate suporta modificări, ca urmare a eventualelor propuneri sau sugestii, precum şi a modicărilor legislative survenite ulterior afisării.

Primar,
Ec. Corbu Laurenţiu Mircea

ROMÂNIA ORAŞ BUŞTENI -2- JUDEŢUL PRAHOVA

ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
ORASUL BUSTENI
PRIMAR

PROIECT DE HOTARARE

privind aprobarea concesionării serviciului de transport de agreement în stațiunea turistică Bușteni

Primarul orasului Busteni, județul Prahova:
Avand in vedere:
Referatul de aprobare nr. **15878 /23.09.2024** al Primarului orasului Busteni;
Raportul de specialitate nr. **15880/ 23.09.2024,** întocmit de Compartimentul Achizitii Publice, Achi informatica

- Studiul de oportunitate privind concesionarea serviciului de transport de agrement în stațiunea turistică Bușteni, cu nr 14929 /05.09.2024.
- Prevederile Legii nr.100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare - art.50. (1) si art. 11 (1)
- Prevederile Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr.867/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și de servicii din Legea nr.100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii art. 8 si 73. -
- Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.1 alin(2) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ coroborate cu prevederile art.6 din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Avizele de specialiate ale: **Comisiei nr.1**(economica) –pentru programul de dezvoltare economico-sociala, finante, administrarea domeniului public si privat al orasului, servicii, comert si turism", **Comisiei nr.2**(Urbanism) amenajarea teritoriului, urbanism, realizarea lucrarilor publice, conservarea monumentelor istorice si de arhite **Comisiei nr.3**(juridica) pentru administratie publica, drepturile omului,problemele minoritatilor, juridica, disc relatii cu cetatenii, apararea ordinii publice, invatamant, sanatate, familie, munca si protectie sociala, protectie cultura, culte, sport, protectia mediului, ecologie."

În temeiul art.108, art.129 alin.(2) lit.c) coroborat cu alin.(6) lit.b), art.139 alin.(3) lit.g, art.196 alin. lit.a, art.240 și art.243 alin.1 lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUN:

Art.1. (1) Aprobarea concesionării serviciului de transport de agrement în stațiunea turistică BUȘTENI.
(2)Atribuirea se va face prin "PROCEDURA SIMPLIFICATA" , în condițiile legii.

Art.2. (1) Redevența anuală în valoare de minim 1493,43 euro reprezintă limita minimă de la care se va porni " P R O C E D U R A S I M P L I F I C A T A " , conform studiului de oportunitate

•Redevența valorică a concesiunii va fi stabilită în urma procedurii de concesionare.

Art.3. Aprobarea duratei concesionării pentru o durată de 3 ani începând cu data semnării contractului de concesiune.

Art.4. Aprobarea Documentației de atribuire pentru concesionarea serviciului de transport de agrement în stațiunea turistică Bușteni, conform ***anexei nr.2***, care se constituie parte integrantă din prezentul act administrativ, cuprinzând următoarele documente:

- *Caietul de sarcini* pentru efectuarea transportului de agrement în stațiunea turistică Bușteni- ruta 1;
- *Caietul de sarcini* pentru efectuarea transportului de agrement în stațiunea turistică Bușteni- ruta 2;

•*Indicatori de performanță ;*

•*Graficul de circulație;*

•*Proiectul contractului de concesiune* a serviciului de transport de agrement în stațiunea turistică Bușteni;

Art.5. Aprobarea Regulamentului pentru organizarea și funcționarea activității de transport de agrement în stațiunea turistică Bușteni, conform ***anexei nr.3*** care se constituie parte integrantă din prezentul act administrativ.

Art.6. (1) Mandatarea Primarului Orașului Bușteni să desemneze prin dispoziție comisia de evaluare a ofertelor pentru procedura de licitației publice și membrii supleanți ai acesteia.

(2) Mandatarea Compartimentului Achizitii Publice să ducă la îndeplinire dispozițiile prezentului act administrativ și să încheie contractul de concesiune a serviciului de transport de agrement în stațiunea turistică Bușteni.

Art.7 . Secretarul General al Orașului Bușteni va comunica prezentul proiect de hotărâre membrilor Consiliului Local Bușteni în vederea dezbaterii, aprobării și adoptării unei hotărâri în cadrul ședinței.

Inițiator,
Primar
Ec. Corbu Laurențiu Mircea

Busteni, 24.09.2024
Nr. 166

ROMÂNIA
PRIMĂRIA ORAȘ BUȘTENI
JUDEȚUL PRAHOVA
B-dul Libertății nr. 91, Tel: +40/244/322005, Fax: +40/244/320752
http://www.orasul-busteni.ro; e-mail: uatobusteni@gmail.com

Nr. Inregistrare 15878 /23.09.2024

Referat de aprobare

la proiectul de hotărâre privind concesionarea serviciului de transport de agrement în stațiunea turistică BUȘTENI

În vederea inițierii procedurii privind concesionarea activității de transport de agrement pe raza orașului Bușteni, s-a întocmit un Studiu de oportunitate pentru concesionarea activități de transport de agrement în condițiile reglementate de prevederile O.U.G nr.57/2019-Cod Administrativ,art.309.

Conform referatului Compartimentului Achizitii Publice, precum și înscrisurilor atașate, traseele și punctele de staționare pentru minicare se vor realiza pe infrastructura aparținând domeniului public al orașului Bușteni.

Din analiza înscrisurilor puse la dispoziție și având în vedere prevederile legale în materie, precizăm următoarele :

1.Prevederile Codul Administrativ-O.U.G.nr.57/2019, dintre care amintim:

Articolul 129 : Atribuțiile Consiliului Local. *(1)Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.*

(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

– atribuții privind unitatea administrativ-teritorială, organizarea proprie, precum și organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor publice de interes local și ale societăților și regiilor autonome de interes local;

– atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;

– ***atribuții privind administrarea domeniulu ipublic și privat*** *al comunei, orașului sau* **municipiului;**

– ***atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local***

– *atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern.*

– **Art.286 : Domeniul public** (1) " ***Domeniul public*** *este alcătuit din (...) bunuri care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau de interes public, şi sunt dobândite de stat sau de unităţile administrativ-teritoriale prin unul dintre modurile prevăzute de lege." (4) "****Domeniul public*** *al comunei,* ***al oraşului*** *sau al municipiuluieste alcătuit din bunurile prevăzute în anexa nr. 4, precum şi din alte bunuri de uz sau de interes public local, declarate ca atare prin hotărârea consiliului local,dacă nu sunt declarate prin lege ca fiind bunuri de uz sau de interes public naţional ori judeţean."*

Art. 304: Contractele mixte *(1)Dispoziţiile prezentei secţiuni nu se aplică contractelor de concesiune de lucrări şi* ***contractelor de concesiune de servicii****.*

- *În cazul unui contract de achiziţie publică de lucrări sau de servicii, al unui contract de concesiune de lucrări sau al unui* ***contract de concesiune de servicii pentru a cărui executare este necesară exploatarea unui bun proprietate publică,dreptul de exploatare a respectivului bun se transmite în cadrul şi potrivit procedurii aplicate pentru atribuirea contractului în cauză.***

Faţă de cele mai sus menţionate, propunem Consiliul Local al Oraşului Buşteni prezentul proiect de hotarare cu privire la concesionarea serviciului de transport de agrement în stațiunea turistică Buşteni.

Inițiator:
PRIMAR,
Ec. Laurențiu Mircea CORBU

ROMÂNIA
PRIMĂRIA ORAȘ BUȘTENI
JUDEȚUL PRAHOVA
B-dul Libertății nr. 91, Tel: +40/244/322005, Fax: +40/244/320752
http://www.orasul-busteni.ro; e-mail: uatobusteni@gmail.com

Nr. 15880/ 23.09.2024

RAPORT DE SPECIALITATE
la proiectul de hotarare privind concesionarea serviciului de transport de agrement în stațiunea turistică BUȘTENI

Prin referatul de aprobare nr. **15878 /23.09.2024** , primarul orașului Bușteni propune întocmirea unui proiect de hotarâre privind concesionarea serviciului de transport de agrement în stațiunea turistică BUȘTENI

1. **Necesitatea și oportunitatea proiectului** (se vor prezenta următoarele: istoric situație de fapt și drept, masuri întreprinse și/sau care se vor întreprinde - dacă este cazul, valoare estimativă sau mențiunea că nu este cazul)

Necesitatea de a se delega serviciul de transport de agrement cu minicare, prin concesionarea traseului, conform prevederilor legislatiei in vigoare, este motivata de:

- inexistenta unui operator de transport, in structura proprie a autoritatii publice locale;
- imposibilitatea economica si financiara, in prezent, a infiintarii unei astfel de structuri;
- experienta operatorilor acumulata in aceasta activitate, experienta care dovedeste ca o concesionare a serviciului este benefica orasului Busteni, atat din punct de vedere economico-financiar, cat si din punct de vedere social;

În vederea inițierii procedurii privind concesionarea activității de transport de agrement pe raza orașului Bușteni, s-a întocmit un Studiu de oportunitate pentru concesionarea activități de transport de agrement în condițiile reglementate de prevederile O.U.G nr.57/2019-Cod Administrativ,art. 309.

Traseul și punctele de staționare pentru minicare se vor realiza pe infrastructura aparținând domeniului public al orașului Bușteni.

Obiectul concesionării constă în efectuarea transportului de persoane, în scop turistic cu vehicule de tip minicar, pe 2 rute de transport de pe raza orașului Bușteni, care sunt următoarele :

- **Ruta 1** : Castel Cantacuzino – Gara - strada Nestor Ureche (ANAF) - Valea Cerbului (Barieră – statie dus) - Gura Diham - Valea Cerbului (Barieră – statie întors) - strada Horia (Hotel Mery) - B-dul Libertatii (Agentia LOTO - statie maxi-taxi) - str.Pescăriei - str. Panduri- (Troita) - Castel Cantacuzino, ce se află în aria administrativ-teritorială a orașului Bușteni- total traseu 14.1 km

- **Ruta 2** : Hotel Silva (str. Telecabinei) - str. Telecabinei (Penny) - Gara - strada Nestor Ureche (ANAF) - Valea Cerbului (Barieră – statie dus) - Gura Diham - Valea Cerbului (Barieră- statie întors) - strada Horia (Hotel Mery) - B-dul Libertatii (Agentia loto - statie maxi-taxi) - B-dul Libertatii (Calliope - statie maxi-taxi) - Hotel Silva- total traseu 12.1 km,

ce se află în aria administrativ-teritorială a orașului Bușteni;

Este necesar sa aprobam in Consiliul Local Busteni urmatoarele documente:

- caietul de sarcini pentru efectuarea transportului de agrement în stațiunea turistică Bușteni- pe ruta 1 ;
- caietul de sarcini pentru efectuarea transportului de agrement în stațiunea turistică Bușteni- pe ruta 2:
- Indicatori de performanță ;
- Graficul de circulație;
- Proiectul contractului de concesiune a serviciului de transport de agreement în stațiunea turistică Bușteni;
- Regulamentul pentru organizarea și funcționarea activității de transport de agrement în stațiunea turistică Bușteni;
- redevența anuala în valoare de minim 7.424 lei - 1493,43 euro- care reprezintă limita minimă de la care se va porni " P R O C E D U R A S I M P L I F I C A T A ", conform studiului de oportunitate;

  Redeventa anuala se va defalca dupa cum urmeaza:

  pentru ruta 1 - (7424 lei /26.2) * 14.1 km) = 3995.36 lei ;

  pentru ruta 2 - (7424 lei /26.2 km) * 12.1 km = 3428.64 lei.

  Redevența valorică a concesiunii va fi stabilită în urma procedurii de concesionare.
- aprobarea duratei concesionării pentru o durată de 3 ani, începând cu data semnării contractului de concesiune.

Legalitatea proiectului (se va indica punctual categoria actului, numarul lui, denumirea, articolul după caz):

- art. 11 - 14, coroborate cu prevederile art.50. (1) din Legea nr.100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 8 si 73 din H.G. nr.867/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și de servicii din Legea nr.100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii;

- art. 297 alin. 1 lit. b si art. 338 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019-Codul administrativ;
- art.196 alin. 1 lit. a din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019-Codul administrativ.

Prevederile Codului administrativ-O.U.G.nr.57/2019, dintre care amintim:

Articolul 129 : Atribuțiile Consiliului Local. *(1)Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.*

(2)Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

– atribuții privind unitatea administrativ-teritorială, organizarea proprie, precum și organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor publice de interes local și ale societăților și regiilor autonome de interes local;

– atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei,orașului sau municipiului;

– atribuții privind administrarea domeniului public și privat *alcomunei,orașului sau* **municipiului**

– atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local

– atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern.

– **Art.286 : Domeniul public** (1) " ***Domeniul public*** *este alcătuit din (...) bunuri care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau de interes public, şi sunt dobândite de stat sau de unităţile administrativ-teritoriale prin unul dintre modurile prevăzute de lege." (4) "****Domeniul public*** *al comunei,* ***al oraşului*** *sau al municipiuluieste alcătuit din bunurile prevăzute în anexa nr. 4, precum şi din alte bunuri de uz sau de interes public local, declarate ca atare prin hotărârea consiliului local,dacă nu sunt declarate prin lege ca fiind bunuri de uz sau de interes public naţional ori judeţean."*

Art. 304: Contractele mixte *(1)Dispoziţiile prezentei secţiuni nu se aplică contractelor de concesiune de lucrări şi* ***contractelor de concesiune de servicii.***

- *În cazul unui contract de achiziţie publică de lucrări sau de servicii, al unui contract de concesiune de lucrări sau al unui* ***contract de concesiune de servicii pentru a cărui***

executare este necesară exploatarea unui bun proprietate publică, dreptul de exploatare a respectivului bun se transmite în cadrul şi potrivit procedurii aplicate pentru atribuirea contractului în cauză.

Avand in vedere :

- Prevederile Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările şi completările ulterioare ;
- Prevederile Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 867/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și de servicii din Legea nr.100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii;
- Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative , republicată,cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art.1 alin(2) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ coroborate cu prevederile art. 6 din Legeanr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată,cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere cele expuse, în conformitate cu prevederile codului administrativ, s-a întocmit prezentul raport de specialitate la proiectul de hotărâre antemenționat, care, împreună cu întreaga documentație, va fi supus spre dezbatere și aprobare Consiliului Local al orașului Bușteni.

Compartiment Achizitii Publice

Fofiu Danut Viorel

ROMÂNIA
JUDEŢUL PRAHOVA - PRIMĂRIA BUŞTENI
Bulevardul Libertăţii nr. 91, Tel: +40/0244/322005 Fax: +40/0244/320752
http://www.orasul-busteni.ro; e-mail: uatobusteni@gmail.com

Nr. 14395 / 05.09.2024

Aprobat

PRIMAR,
Ec. CORBU LAURENŢU MIRCEA

REGULAMENT
Pentru organizarea şi funcţionarea activităţii de transport de agrement în staţiunea turistica Busteni

Capitolul I Dispoziţii generale

Art.1(1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea activităţii de transport de agrement în staţiunea turistica Busteni, pentru turişti si locuitori, pe timpul sezonului si extra sezonului, conform studiului de oportunitate, definind modalităţile şi condiţiile-cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea acestei activităţi, indicatorii de performanţă, condiţiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatorii de transport rutier şi utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică activităţii de transport rutier de agrement efectuat cu minicare, formate din ansamblul tractor şi şi 1 sau 2 remorci cu destinatie de agrement, dotate cu mijloace pentru circulatie pe timp de noapte, omologate RAR şi înscrise în circulaţie

(3) Activitatea de transport rutier de agrement se poate efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului regulament, al caietului de sarcini al activităţii de transport de agrement, ale reglementărilor în vigoare aplicabile din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte, după caz.

Art.2 Organizarea şi efectuarea activităţilor specifice de transport rutier de agrement trebuie să asigure satisfacerea unor cerinţe ale comunităţilor locale, şi anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport rutier de agrement ale populației pe teritoriul unității administrativ-teritoriale;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului de agrement;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului rutier de agrement;

e) optimizarea funcționării pieței transportului rutier de agrement prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Art.3 În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate / serviciu de transport rutier de agrement - suma operațiunilor de transport rutier public de agrement local care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor de tip minicar/ansamblu de vehicule (tractor și 1 sau 2 remorci cu destinatie de agrement), pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuată în stațiunea turistica Busteni de pe raza administrativ-teritorială a Orasului Busteni de către operatori autorizați;

2. autoritate de autorizare- compartimentul sau serviciul specializat de transport local din cadrul Primăriei Orasului Busteni;

3. caiet de sarcini al licenței de traseu –documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de transport și realizarea unui transport de agrement în condiții de siguranță și confort;

4. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului autorizat să efectueze transport rutier de agrement pentru persoane prin curse regulate cu vehicule de tip minicar, pe un anumit traseu, conform programului de transport;

5. program de transport rutier de agrement- programul propus și aprobat de consiliul local prin care se stabilesc traseele pentru transportul de agrement în stațiunea turistica orasul Busteni, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea vehiculelor tip minicar necesare;

6. stație publică – punctul de pe traseul unui serviciu de transport rutier de agrement prin curse regulate, amenajat și semnalizat corespunzător,pentru urcarea/coborârea persoanelor;

7. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe locatii, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport rutier de agrement;

8. minicar- ansamblu de vehicule format din tractor și 1 sau 2 remorci cu destinatie de agrement, utilizat în activitatea de transport rutier de agrement;

9. operator – societate autorizată de către autoritatea publică locală prin concesiunea

serviciului de transport, să desfăşoare activitatea de transport rutier de agrement;

9. utilizator-persoana fizică beneficiară a activităţii de transport rutier de agrement;

10. vehicul - sistem mecanic destinat circulaţiei pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie şi care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau persoane ori pentru efectuarea de serviciu sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul şi remorcă/semiremorcă şi ansamblul format din tractor şi remorcă/semiremorcă sunt considerate vehicule rutiere.

Art.4 Indiferent de forma activităţii/ serviciului de transport de agrement autorităţile administraţiei publice locale vor urmări prin exercitarea atribuţiilor, competenţelor şi drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea activităţii respective să se realizeze în condiţii de siguranţă rutieră, calitate şi confort şi în concordanţă cu interesul general al comunităţilor pe care le reprezintă, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

Capitolul II Efectuarea transportului de agrement în staţiunea turistica Busteni

Secţiunea 1 Principiile şi obiectivele efectuării transportului de agrement

Art.5 Transportul rutier de agrement se efectuează numai în condiţiile respectării prevederilor legale aplicabile prevăzute de O.U.G. nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, cu modificările şi completările ulterioare, şi H.G. nr.1391/2006 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002, cu modificările şi completările ulterioare, de dispoziţiile aplicabile din O.U.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, de O.G. nr.21/2002 privind gospodărirea localităţilor urbane şi rurale, coroborate cu celelalte dispoziţiile legale aplicabile din sfera transporturilor rutiere.

Art. 6(1) Transportul rutier de agrement se poate efectua numai cu vehicule rutiere (tractor şi remorci) a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecţia tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.
(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în ţară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării şi/sau inspecţiei tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 7 Transportul rutier de agrement se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătăţirea siguranţei rutiere, referitoare la condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei şi ceilalţi participanţi la trafic.

Art. 8 Efectuarea activităţii de transport rutier de agrement trebuie să asigure:

a) creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor serviciului de transport rutier de agrement pentru persoane prin curse regulate;

b) accesul la serviciile de transport rutier de agrement şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;

c) informarea publicului călător;

d) executarea transportului rutier de agrement pentru persoane prin curse regulate în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

e) corelarea capacităţii de transport cu fluxurile de călători existente;

f) continuitatea serviciului de transport rutier de agrement prin curse regulate, conform caietului de sarcini.

Secţiunea a 2-a Licenţe, autorizaţii şi alte documente necesare pentru efectuarea transportului rutier de agrement în staţiunea turistica Busteni

Art.9 Activitatea de transport rutier de agrement prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii autorizaţi de către autoritatea publică locală prin concesionarea traseului.

Art.10 Serviciile de transport rutier de agrement de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Orasului Busieni, conform prezentului Regulament, Caietului de sarcini şi graficului de circulaţie aprobat.

Art.11 Operatorii autorizaţi au obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport rutier, pe toată durata transportului de agrement de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) contractul de concesiune şi caietul de sarcini;

b) graficul de circulaţie;

c) alte documente solicitate de către organele cu atribuţii de control.

Art.12 Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de agreement de persoane prin curse regulate, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de transport.

Art.13

13.1. Licenţa de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulaţie.

13.2 Licenţa de traseu poate fi retrasă de către autoritatea de autorizare din cadrul autorităţii publice locale în condiţiile nerespectării de către operatorul de transport a prevederilor prezentului Regulament, Caietului de sarcini, Contractului de delegare a gestiunii şi anexelor acestora.

Secţiunea a 3-a Siguranţa rutieră

Art.14 În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii autorizaţi care efectuează servicii de transport de agrement au obligaţia să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa rutieră şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport şi persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei.

Art.15 Operatorii autorizaţi care efectuează servicii de transport rutier de agrement au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale aplicabile privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecţiilor tehnice periodice, repararea mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţie a mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate valabile, conform prevederilor legale aplicabile în vigoare;

3. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care prezintă defecţiuni;

4. să informeze conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili cu privire la regulile şi regulamentele aplicabile;

5. să se asigure că toţi conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecţie a muncii, protecţie a mediului, prevenire şi combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

6. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea condiţiilor legale;

7. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulaţie;

8. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

9. Să deţină sub orice forma (concesiune , proprietate, închiriere, etc) minim 500 mp in Orasul Busteni, pentru locatia de stationare a minicarului pe perioada stationarii.

Art.16 Responsabilităţile ce revin persoanelor desemnate să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport de agrement sunt cele stabilite prin normele legale aplicabile în materie.

Art.17 Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică;

2. să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulaţia rutieră;

4. să respecte regulile privind transportul rutier de persoane;

5. să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor;

6. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art.18 Operatorii care efectuează servicii de transport rutier de agreement de persoane vor întreprinde o investigaţie pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulaţie în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.
Art.19 Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Secţiunea a 4-a Condiţii privind efectuarea transportului rutier de agrement în staţiunea turistica Busteni

Art. 20. 20.1. Activitatea de transport rutier de agrement se efectuează cu 1(un)minicar aflat pe fiecare traseu. Minicarele vor fi formate din ansamblul - tractor şi 1 sau 2 remorci cu destinatie de agrement.

20.2. Minicarele vor avea un grad sporit de confort şi un aspect civilizat, întreţinute în mod corespunzător.

20.3. Personalul de deservire va avea o ţinută şi un comportament decente.

20.4. Minicarele vor avea gabaritul şi ecartamentul reduse, vor fi dotate cu mijloace de circulaţie pe timp de noapte, vor fi omologate R.A.R. şi înscrise în circulaţie, conform prevederilor legale în vigoare.

20.5. Concesionarul serviciului va folosi infrastructura ce aparţine concendentului, necesară realizării transportului rutier de agrement, respectiv infrastructura rutieră şi staţiile existente/nou înfiinţate.

20.6. Staţiile pentru minicare vor fi semnalizate prin marcaje şi panouri, pe care se va înscripţiona şi frecvenţa de circulaţie.

20.7. Se interzice oprirea minicarului în afara staţiilor, pentru urcarea sau coborârea călătorilor.

Art.21. Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi vor efectua serviciul de transport rutier de agrement de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligaţii:
1. să asigure afişarea traseului şi a staţiilor corespunzătoare; elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte;

2. în staţiile din programul de transport, să asigure afişarea traseului şi a staţiilor corespunzătoare, a intervalelor de succedare a curselor pentru informarea publicului călător;

3. să emită tichete/bilete de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare;

4. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport;

5. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

6. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe, după caz;

7. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, să se asigure că la plecarea din staţie nu sunt calatori aflaţi pe scările mijlocului de transport sau agăţaţi de exteriorul caroseriei;

8. să nu admită la transport /în mijlocul de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte asemenea materiale sau obiecte care pot produce daune, vătămări corporale, etc.;

9. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

10. să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;

11. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

12. să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;

13. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

14. să asigure, prin dispecerat, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în cazul unor evenimente rutiere;

15. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă, igienă şi confort, respectarea normelor sanitare;

16. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

17. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor.

Capitolul III Drepturi şi obligaţii

Art.22 Drepturile şi obligaţiile operatorilor autorizaţi care desfăşoară activităţi de transport rutier de agrement sunt prevăzute în prezentul Regulament şi în Caietul de sarcini, aprobate de autorităţile administraţiei publice locale.

Art.23 Operatorii autorizaţi care desfăşoară activităţi de transport de agrement au următoarele drepturi:

a)cei care îşi desfăşoară activitatea pe baza unui contract au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către

autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului de agrement local de persoane prin curse regulate;

c) să solicite concendentului actualizarea tarifelor aferente transportului de agrement de persoane prin curse regulate, în cazuri justificate;

d) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului de transport de agrement local de călători prin curse regulate;

e)să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport de agrement local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de concesiune;

f)în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.

Art.24 Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor anterioare, operatorii autorizați au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de concesiune;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți de concendent;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport de agrement local, inclusiv condiții de acces pentru persoanele cu dizabilități;

f)să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport de agrement local;

g) să efectueze transportul de agrement de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de transport, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport de agrement prin curse regulate, conform caietului de sarcini;

i)să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

j)să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

k) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

l) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat;

m) să deţină toate documentele legale, în funcţie de tipul de transport local efectuat:

n) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare;

Art.25 Au calitatea de utilizatori, persoanele fizice beneficiare ale serviciilor de transport agrement de persoane.

Art.26(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu, de serviciul de transport de agrement;

b) să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul de transport de agrement local care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoştinţă hotărârile consiliilor locale cu privire la transportul local de agrement;

d) să solicite şi să primească, în condiţiile legii, despăgubiri sau compensaţii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport, prin nerespectarea obligaţiilor asumate de către aceştia;

e)să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport de agreement local de persoane, în condiţiile stabilite conform contractului de concesiune;

f) să sesizeze autorităţilor administraţiei publice locale orice deficienţe constatate în efectuarea serviciilor de transport de agrement local şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora.

Art.27 Principalele obligaţii ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să deţină bilete/legitimaţii de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul biletelor/legitimaţiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menţionate lizibil pe acestea;

c) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori.

Capitolul IV Indicatori de performanţă

Art. 28 (1) Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului rutier de agrement de persoane prin curse regulate se pot referi la :

1. Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului faţă de programul de circulaţie;

2. Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul agrement de

persoane pe o perioadă mai mare de 24 de ore;

3. Numărul de călători afectaţi de situaţiile prevăzute la pct. 1 şi 2;

4. Numărul de reclamaţii ale călătorilor privind calitatea transportului;

5. Numărul prevederilor contractului de concesiune a transportului de agrement de călători, propuse pentru modificare de către operator, raportat la numărul de prevederi contractuale acceptate pentru modificare de către delegator;

6. Despăgubirile plătite de către operatori pentru nerespectarea condiţiilor de calitate şi de mediu privind desfăşurarea transportului public local de călători;

7. Numărul de controale efectuate de către autoritatea administraţiei publice locale operatorului, raportat la numărul de abateri stabilite şi sancţionate;

8. Numărul de accidente de circulaţie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport

9. Numărul abaterilor privind nerespectarea de către operator a prevederilor caietului de sarcini şi a contractului de concesiune.

(2) În efectuarea serviciului de transport de agrement local se vor respecta indicatorii de performanţă aprobaţi prin hotărâre a Consiliului Local.

(3) Indicatorii de performanţă se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament-cadru.

Art.29 Indicatorii de performanţă pentru serviciul/activitatea de transport rutier de agrement sunt stabiliţi prin Caietul de sarcini.

Capitolul V Răspunderi şi sancţiuni

Art.30 Încălcarea dispoziţiilor prezentului regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz, în condiţiile actelor normative din domeniul administrării domeniului public şi privat, activităţilor/serviciilor publice, transportului rutier de persoane şi circulaţiei rutiere.

Art.30 Încălcarea dispoziţiilor prezentului regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz, în condiţiileactelor normative din domeniul administrării domeniului public şi privat, activităţilor/serviciilor publice,transportului rutier de persoane şi circulaţiei rutiere.

Art.31 Nerespectarea prevederilor art.11, art.20 ,art.21 ,art.24 şi art.27 din prezentul Regulament, constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de la 1.000 la 2.000 lei, cu excepţia situaţiilor în care contravenţiile respective sunt prevăzute deja în alte acte normative cu caracter general sau special.

Art.32 Contravenţiile stabilite la art.31 pot fi constatate şi sancţionate de către agenţi din cadrul Poliţiei Locale sau de către împuterniciţi ai Primarului Orasul Busteni.

Art.33 Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data încheierii procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumatate din minimul amenzii.

Art.34 Contravenţiilor prevăzute în prezenta hotărâre le sunt aplicabile prevederile O.G. nr.2/2001, privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările şi completările ulterioare.

Art.35 Plângerile formulate împotriva proceselor-verbale de constatare a contravenţiilor se depun spre soluţionare la Judecătoria Sinaia, în termenul prevăzut de lege.

Capitolul VI Dispoziţii finale şi tranzitorii

Art.36 Prezentul Regulament se aprobă de către Consiliul Local al Orasul Busteni şi intră în vigoare la 30 de zile de la publicare.

Compartiment Achizitii Publice

Fofiu Danut Viorel

Nr. 16990/ 09.10.2024

SECȚIUNEA III.
CONTRACT DE CONCESIUNE
a serviciului de transport de agrement în stațiunea turistică Bușteni,

Nr. _____din _____

CAPITOLUL I
PĂRȚILE CONTRACTANTE

1. Orașul Bușteni , cu sediul în....., jud. Prahova, cod fiscal ....., cont ..... deschis la....., tel.fax..... email..... reprezentat prin Primar..... în calitate de **concedent,**
și
2. S.C ....., cu sediul în ....., str. ..... nr. ....., jud. ....., codul unic de înregistrare ....., înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. ....., având contul ..... deschis la ....., tel/fax..... email ..... reprezentată legal prin Administrator/Director General ..... în calitate de **concesionar**.

CAPITOLUL II
OBIECTUL CONTRACTULUI DE CONCESIUNE

Art. 1.
1.1. Obiectul contractului de concesiune este:
a) efectuarea transportului de agrement cu mijloace de transport specifice, în stațiunea Bușteni pe **traseul stabilit,** conform prevederilor stipulate în Regulament și în Caietul de sarcini, anexe la prezentul contract.
1.2. Obiectivele Concedentului :
a) dezvoltă, promovează calitatea și eficiența transportului de agrement în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a stațiunii Busteni ;
b) stabilește structura rețelei de trasee pentru transport de agrement în funcție de dezvoltarea stațiunii, în concordanță cu cererile de transport;
c) organizează, reglementează, controlează și monitorizează transportul de agrement în stațiunea turistică Bușteni în conformitate cu reglementările în vigoare;
e) asigură modernizarea infrastructurii aferente transportului de agrement, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;
1.3. În derularea contractului de concesiune, concesionarul va utiliza următoarele categorii de bunuri:

- bunuri de retur : infrastructura delegatarului pentru asigurarea serviciului de agrement de persoane;
- bunuri proprii : Minicarul compus din ansamblul' **'tractor și 1 sau 2 remorci cu destinatie de agrement ,** dotate cu mijloace pentru circulație pe timp de noapte"

CAPITOLUL III
DURATA CONTRACTULUI

Art. 2.
2.1. Durata contractului de concesiune este de **3 (trei) ani** și acesta intră în vigoare odată cu semnarea lui de către ambele părți, cu posibilitate de prelungire.
2.2. Regulamentul, Caietul de sarcini și anexele care fac parte integrantă din contractul de concesiune, din care decurg și efectele economico-financiare, pot fi revizuite, cu acordul ambelor părți.

CAPITOLUL IV
PRETURI, TARIFE ȘI ALTE PREVEDERI FINANCIARE

Art. 3.
3.1. Concesionarul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de bilete de călătorie. La data încheierii prezentului contract de concesiune tarifele în vigoare sunt de:
- .....lei/persoană/călătorie în perioada extrasezon.....
- .....lei/persoană/călătorie în perioada sezon.....
3.2. Modificarea tarifelor se va face prin act aditional in conformitate cu prevederile legale în vigoare si vor

intra în vigoare de la data stabilită.

Art. 4

Stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport de agrement se aprobă de către Consiliul local al Oraşului Buşteni, la propunerea motivată a concesionarului.

Art. 5 PLATA SI NIVELUL REDEVENTEI

5.1. Concesionarul va achita o **redevenţă anuală**, în sumă de ..... **euro,** care se va achita la cursul BNR din ziua plăţii, până la data de 01 aprilie a fiecărui an, din iniţiativa concesionarului, în baza prezentului contract de concesiune.

5.2. Plata redevenţei se face în contul concedentului nr. ..... deschis la Trezoreria Buşteni.

5.3. Neplata redevenţei sau executarea cu întârziere a acestei obligaţii conduce la calcularea de penalităţi de întârziere în cuantum de 0,1%/zi de întârziere, la suma datorată. Penalităţile nu vor putea depăşi redevenţa anuală datorată.

5.4. Concedentul va putea iniţia rezilierea necondiţionată a prezentului contract dacă în termen de 30 de zile de la data scadentă concesionarul nu a achitat redevenţa.

5.5. Plata se consideră efectuată la data confirmării sumei în contul concedentului.

5.6. Redevenţa plătită în condiţiile prezentului contract reprezintă creanţă bugetară supunându-se prevederilor legale in vigoare.

CAPITOLUL V
DREPTURILE PĂRŢILOR

A.Drepturile concesionarului

Art. 6.

Concesionarul are următoarele drepturi:

a) să încaseze tarifele aferente transportului de agrement de persoane prestat;

b) să propună actualizarea tarifele, dacă este cazul, cu respectarea art. 3.2 şi art.4;

c) să utilizeze infrastructura concedentului pentru asigurarea serviciului de agrement de persoane;

d) în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredinţat, să ceară întreruperea serviciului de agrement de persoane;

e) să constate şi să sancţioneze abaterile de la normele de transport conform legislaţiei în vigoare;

f) sa fie consultat în procesul de elaborare şi adoptare a deciziilor, strategiilor si reglementărilor privind serviciul de transport de agrement;

g) alte drepturi rezultate din prevederile caietului de sarcini .

B. Drepturile Concedentului

Art. 7.

Concedentul are următoarele drepturi:

a) să verifice şi să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport de agrement;

b) să actualizeze programele de transport de agrement prin curse regulate, în conformitate cu cerinţele de transport;

c) să sancţioneze operatorul de transport în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanţă, eficienţă şi calitate la care s-a obligat prin caietul de sarcini;

d)să convoace pentru audieri concesionarul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficienţe apărute în executarea serviciului respectiv;

e)să analizeze, să verifice şi să aprobe documentaţiile justificative de ajustare/modificare a tarifelor de călătorie propuse de concesionar în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilităţii costurilor pentru călători;

f)autoritatea publica locala(concedentul) are dreptul sa denunte unilateral, fără interventia instantei judecatoresti, contractul de concesiune, cu un termen de preaviz de 30 zile si fara plata de despagubiri, de orice natura, in situatia in care interesul local sau national, o impune.

CAPITOLUL VI
OBLIGAŢIILE PĂRŢILOR

A. Obligaţiile concesionarului

Art. 8.

8.1. Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune şi Caietul de sarcini, Regulamentul privind organizarea şi funcţionarea serviciului de transport de agrement în oraşul

Bușteni aprobat de Consiliul Local al orașului Bușteni, precum și normele specifice transportului de agrement, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al orașului Bușteni.
8.2. Concesionarul este obligat:
a) să efectueze transportul de agrement conform prevederilor din Caietul de sarcini și Regulament, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și eficiență;
b) să fundamenteze concedentului tarifele propuse a fi utilizate în activitatea de transport de agrement;
c) să pună la dispoziție publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
d) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun;
e) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii;
f) la încetarea contractului de concesiune din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, la cererea concedentului, să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către un alt concesionar, dar nu mai mult de 90 de zile;
g) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
h) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
i) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
j) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului delegat;
k) să respecte orice prevederi care derivă din Regulamentul serviciului, reglementările în vigoare și din hotărârile Consiliului Local al orașului Bușteni.
8.3.În termen de (cel mult) 90 de zile de la data încheierii contractului de delegare de gestiune, operatorul este obligat să depună, cu titlu de garanție, o sumă reprezentând 10% din redevența datorată pentru primul an de exploatare.
Art.9 Cesionarea contractului de concesiune a serviciului de agrement altui concesionar se poate face numai cu acordul concedentului.

B. Obligațiile concedentului

Art. 10

10.1. Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini, precum și Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului de transport de agrement aprobat de Consiliul Local al orașului Bușteni.
10.2.Concedentul este obligat:
a) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de concesiune, în caietul de sarcini și în regulamentele aprobate;
b) să aprobe tarifele pentru transportul de agrement;
c) să își asume pe perioada derulării contractului de concesiune toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina concesionarului prin prezentul contract și caietul de sarcini;
d) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
e) să notifice concesionarului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor concedentului sau beneficiarilor transportului;
f) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
g) să informeze concesionarul în legătura cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutiera pe traseele cuprinse in programele de transport deservite de acesta;
h) să nu modifice în mod unilateral contractul de concesiune în afară de cazurile prevăzute expres de lege, de Hotărârile Consiliului Local sau de prevederile contractului.

CAPITOLUL VII
CLAUZĂ CONTRACTUALĂ PRIVIND PROTECȚIA MEDIULUI

Art. 11

Concesionarul se obligă ca pe perioada derulării contractului de concesiune să respecte legislația, reglementările, hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului și obligațiile de mediu asumate prin documentația de licitație depusă.

CAPITOLUL VIII

RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

Art. 12.

12.1. Forţa majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

12.2. În cazul în care una dintre părţi nu îşi îndeplineşte obligaţiile prevăzute în prezentul contract de delegare, invocând forţa majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părţi în scris, în termen de 10 zile de la apariţia motivului invocat, începutul şi sfârşitul respectivului caz de forţă majoră. Partea care nu va respecta această clauză îşi va asuma toate riscurile şi consecinţele ce decurg.

Art. 13.

Întârzierea sau neexecutarea obligaţiilor asumate din motive de forţă majoră nu atrage pentru niciuna dintre părţi penalizări sau alte compensaţii. Perioada de executare a contractului de delegare va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată şi acceptată forţa majoră.

CAPITOLUL IX
LITIGII

Art. 14.

Părţile vor depune toate diligenţele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînţelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de concesiune.

Art. 15

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate pe cale amiabila se vor soluţiona de instanţele judecătoreşti competente.

CAPITOLUL X
ÎNCETAREA CONTRACTULUI DE CONCESIUNE

Art. 16.

Încetarea contractului de concesiune poate avea loc în următoarele situaţii:

a)la expirarea duratei stabilite în contract;

b)autoritatea publică locală(concedentul) are dreptul să denunţe unilateral contractul de concesiune, cu un termen de preaviz de 30 zile şi fără plata de despăgubiri, de orice natură, în situaţia în care interesul local sau naţional, o impune;

c) în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către concesionar prevăzute la cap.IV-PREŢURI, TARIFE ŞI ALTE PREVEDERI FINANCIARE art.5, contractul încetează de plin drept, fără intervenţia instanţei judecătoreşti, fără a mai fi necesară punerea în întârziere şi fără vreo altă formalitate prealabilă, de către concedent;

d)în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere de către autoritatea publică locală(concedent), fără intervenţia instanţei judecătoreşti , fără a mai fi necesară punerea în întârziere şi fără vreo altă formalitate prealabilă, cu plata unei despăgubiri în sarcina concesionarului, în caz de dezacord fiind competentă instanţa de judecată;

e)în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către autoritatea publică(concedent), prin reziliere de către concesionar, cu plata unei despăgubiri în sarcina autorităţii publice, în caz de dezacord fiind competentă instanţa de judecată;

f)la dispariţia, dintr-o cauză de forţă majoră, a sistemului concesionat sau a unei părţi importante din acesta.

CAPITOLUL XI
DISPOZIŢII FINALE

Art. 18.

18.1.Modificarea prezentului contract de concesiune se face prin act adiţional încheiat între părţi.

18.2. Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de concesiune.

Art. 19.

19.1. Prezentul contract de concesiune împreună cu Regulamentul serviciului de transport de agrement, Caietul de sarcini şi anexele acestora, fac parte integrantă din contract, reprezintă voinţa părţilor.

19.2. Prezentul contract de concesiune intră în vigoare la data semnării şi a fost încheiat în _____ exemplare.

CONCEDENT

,

CONCESIONAR

ROMÂNIA
JUDEŢUL PRAHOVA - PRIMĂRIA BUŞTENI
Bulevardul Libertăţii nr. 91, Tel: +40/0244/322005 Fax: +40/0244/320752
http://www.orasul-busteni.ro; e-mail: uatobusteni@gmail.com

NR. 16989 /09.10.2024

Aprobat

PRIMAR,
Ec. CORBU LAURENŢU MIRCEA

CAIET DE SARCINI
PENTRU EFECTUAREA TRANSPORTULUI DE AGREMENT ÎN STAŢIUNEA BUŞTENI
RUTA 2

CAPITOLUL I

OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Art.1 Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport de agrement stabilind nivelurile de calitate şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă.
- Obiectul concesionării constă în efectuarea transportului de persoane în scop turistic cu vehicule de tip minicar, pe **ruta 2** : **Hotel Silva (str. Telecabinei) - str. Telecabinei (Penny) - Gara - strada Nestor Ureche (ANAF) - Valea Cerbului (Barieră – statie dus) - Gura Diham - Valea Cerbului (Barieră- statie întors) - strada Horia (Hotel Mery) - B-dul Libertatii (Agentia loto - statie maxi-taxi) - B-dul Libertatii (Calliope - statie maxi-taxi) - Hotel Silva-ce se află în aria administrativ-teritorială a oraşului Buşteni- (total traseu 12.1 km).**
Art.2 Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului de transport de agrement.
Art.3 Caietul de sarcini face parte din integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport de agrement şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.
Art.4 (1) Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic şi de performanţă şi siguranţă în exploatare.
(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport de agrement.
Art.5 Terminologia utilizată este cea prevăzută in "Regulamentul privind organizarea şi funcţionarea serviciului de transport de agrement în staţiunea turistică Buşteni".

CAPITOLUL II
CERINŢE ORGANIZATORICE MINIMALE

Art. 6 Operatorii serviciilor de transport de agrement vor asigura:
a) numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulaţie şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, în cazul apariţiei unor defecţiuni ale acestora;
c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
e) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport şi a curăţeniei acestora;
f) condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
g) personal calificat;
j) respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie;
l) respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliţi în "Regulamentul serviciilor de transport de agreement în staţiunea turistică Buşteni", elaborat de autoritatea locală de transport şi aprobat prin hotărâre a consiliului local;
m) furnizarea către autoritatea administraţiei publice locale a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport de agrement;
n) realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;
o) statistica accidentelor şi analiza acestora;
r) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
s) respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia muncii, protecţia mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor;
t) planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat, în fiecare zi, numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie:
ţ) alte condiţii specifice stabilite de autoritatea administraţiei publice locale, după caz.

CAPITOLUL III
SISTEMUL DE TRANSPORT DE AGREMENT

Art.7 Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport de agrement, în aria administrativ-teritorială a oraşului Buşteni, în staţiunea turistică Buşteni.
Art.8 Operatorul de transport are obligaţia să efectueze serviciul de transport de agrement, cu respectarea **Graficului de circulaţie – Anexa nr.1.**
Art.9 În vederea realizării unui sistem de transport de agreement, pe raza administrativ-teritorială a oraşului Buşteni, care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:
1. Să asigure afişarea traseului şi a staţiilor corespunzătoare; elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte;
2.Să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport;
3. Să asigure transportul gratuit copiilor sub 5 ani;
4. În mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
5. Să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor şi să se asigure că la plecarea din staţie nu sunt calatori aflaţi pe scările mijlocului de transport sau agăţaţi de exteriorul caroseriei;
6. Să nu admită la transport /în mijlocul de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
7. Să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
8. Să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;
9. Să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de tichete/bilete de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
10. Să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;
11.Să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

12. Să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
13. Să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort, respectarea normelor sanitare.
14. Mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
15. La bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor;
16. Mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
17. Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;
Art.10 Programul de transport, stațiile și amplasarea lor pe traseu sunt prezentate în **Anexa nr.1** la prezentul caiet de sarcini.
Art.11 Graficul de circulație și traseele de transport pot fi modificate oricând pe parcursul derulării contractului, la solicitarea Consiliului Local al orașului Bușteni, în funcție de cererea de transport. În aceste cazuri, Concesionarul poate pretinde schimbarea unor clauze din contractul de concesiune sau introducerea unora noi.
Art.12 Pe durata contractului încheiat concesionarul asigură realizarea transportului de agrement utilizând infrastructura și instalațiile existente.
Art.13 Concesionarul are dreptul să solicite sau să accepte, după caz, modificarea unor clauze din contractul de concesiune sau introducerea unora noi, în cazul în care apar modificări față de situația existentă la semnarea contractului de concesiune.

CAPITOLUL IV
CRITERIILE DE EVALUARE ŞI PUNCTAJELE CARE SE ACORDĂ ÎN VEDEREA ATRIBUIRII CONTRACTULUI DE CONCESIUNE AVÂND CA OBIECT SERVICIULUI DE TRANSPORT DE AGREMENT.

Art.14 Cerinţe obligatorii:
1. Minicarul va fi compus din ansamblul „ tractor şi 1 sau 2 remorci cu destinatie de agrement “ , dotate cu mijloace pentru circulaţie pe timp de noapte. Turistii vor fi transportati numai în vagoane/remorci.
2. Transportul de agrement se va desfăşura pe tot parcursul anului, în aria administrativ-teritorială a Oraşului Bușteni, cu un numar de 1 minicar pe acest traseu.
3. Traseele pe care vor circula minicarele și stațiile sunt conform graficului de circulației.
4. Realizarea panourile cu informații privind stațiile si traseul minicarului sunt în sarcina concesionarului. Panourile vor avea o dimensiune de 80 x 60 cm si sunt conform modelului atașat documentației.

Art.15 Comisia de licitaţie va face evaluarea ofertelor pe baza următorilor factori:
1.Criteriile de atribuire a contractului de concesiune de bunuri proprietate publică sunt următoarele:
a) cel mai mare nivel al redevenței;
b) protecția mediului înconjurător;
c) capacitatea economico-financiară a ofertanților;
d) condiții specifice impuse de natura bunului concesionat

FACTORI DE EVALUARE	PONDERE
cel mai mare nivel al redevenței	40%
protecția mediului înconjurător	30%
capacitatea economico-financiară a ofertanților	20%
condiții specifice impuse de natura bunului concesionat	10%

Detalii privind aplicarea algoritmului de calcul :

a) Punctaj pentru valoarea redevenței

Ofertantul care prezintă cea mai mare valoare a redevenței, obține punctajul maxim, respectiv **40 puncte**. În ordine descrescătoare, punctajele aferente fiecărei oferte se vor calcula după formula :
Punctaj pentru val. redevenței= (redevență ofertată /redevență maximă ofertată) x 40

b) Punctaj pentru protecția mediului înconjurător

Punctaj maxim, respectiv **30 puncte,** va fi atribuit ofertantului ce va avea trenulețe de agrement electrice.
În funcție de gradul de poluare, se vor acorda punctaje astfel :
- trenulețe electrice – 30 puncte;
- trenulețe cu altă normă de poluare : - 5 puncte pentru Euro 6;
  - 4 puncte pentru Euro5;
  - 1 punct pentru altă normă de poluare. Minim Euro 3 acceptat .

Ofertele care prezintă trenulețe de agrement sub Euro 3 vor fi declarate neconforme.

c) Punctaj pentru capacitatea economico-financiară a ofertanților

Ofertantul care prezintă cea mai mare cifră anuală de afaceri sau cel puțin egală cu dublul redevenței anuale stabilite, obține punctaj maxim, respectiv **20 puncte**. În ordine descrescătoare, punctajele aferente fiecărei oferte se vor calcula după formula :
Punctaj pentru capacitatea ec.financiară = (cifra afaceri prezentată/ cifra afaceri maximă prezentată) x 20

d) Punctaj pentru condiții specifice impuse de natura bunului concesionat

Selecția ofertelor și acordarea celor **10 puncte** se va face raportat la :
- Aspect exterior (remorci identice, viu colorate, aspect de tren de vacanță) - 5 puncte.
- Grad de confort (banchete tapițate, nr. locuri remorcă) – 5 puncte.

Ofertantul va prezenta fotografii color ale trenuletelor, exterioare și interioare, pentru a putea obtine punctajul corespunzător.

2. Concesionarul are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriilor de atribuire precizate în documentația de atribuire.

3. În cazul în care doi ofertanți au punctaje egale, departajarea acestora se va face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul de atribuire care are ponderea cea mai mare, iar în cazul egalității în continuare, departajarea se va face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul de atribuire care are ponderea cea mai mare după acesta.

CAPITOLUL V
INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Art.16 Indicatorii de performanţă sunt stabiliţi conform tabelului următor:

Nr.crt.	Indicatori de performanță	UM	Nivel acceptat lunar
1	Numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație.	număr	4
2	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore.	număr	0
3	Numărul de călători afectați de situatiile prevăzute la pct. 1 și 2.	număr	25
4	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului de agrement, dintre care:	număr	

	a) numărul de reclamaţii justificate; b) numărul de reclamaţii rezolvate; c) numărul de reclamaţii la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.		2 1 2
5	Numărul prevederilor contractului de concesiune a transportului de agrement de călători, propuse pentru modificare de către operator, raportat la numărul de prevederi contractuale acceptate pentru modificare de către delegator.	număr	Maxim 50%
6	Despăgubirile plătite de către operatori pentru nerespectarea condiţiilor de calitate şi de mediu privind desfăşurarea transportului de agreement.	%	0
7	Numărul de controale efectuate operatorului, de către autoritatea administraţiei publice locale, raportat la numărul de abateri stabilite şi sancţionate.	număr	1
8	Numărul de accidente de circulaţie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.	număr	0
9	Numărul abaterilor privind nerespectarea de către operator a prevederilor caietului de sarcini şi a contractului de concesiune.	număr	1

Serviciul Poliția Locală, va monitoriza îndeplinirea indicatorilor de performanță.

CAP. VI DISPOZIȚII FINALE

Art.17 Graficul de circulație - face parte integrantă din prezentul Caiet de sarcini.

Compartiment Achizitii Publice
Fofiu Danut Viorel

Compartiment Servicii Culturale, Programe, Proiecte si Informare Turistica

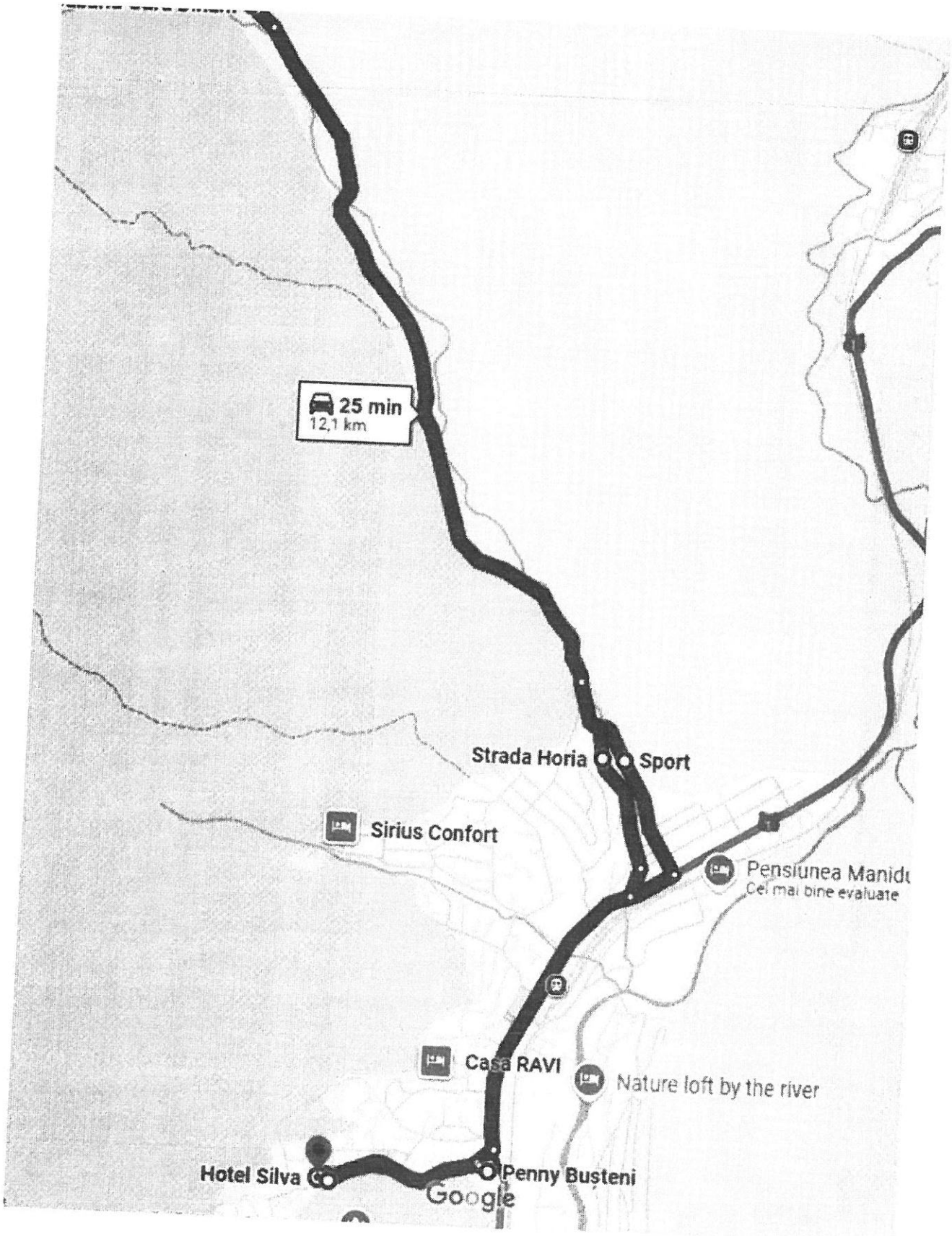
Ioachimciuc Elena

Anexa 1

Grafic de Circulatie

Traseu 2 – minim trei curse /zi

Graficul orar se va stabili de comun acord cu operatorii economici castigatori.


25 min
12,1 km
Strada Horia
Sport
Sirius Confort
Pensiunea Manidu
Cei mai bine evaluate
Casa RAVI
Nature loft by the river
Hotel Silva
Penny Bușteni
Google

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA - PRIMĂRIA BUȘTENI
Bulevardul Libertăţii nr. 91, Tel: +40/0244/322005 Fax: +40/0244/320752
http://www.orasul-busteni.ro; e-mail: uatobusteni@gmail.com

NR. 16988 /09.10.2024

Aprobat

PRIMAR,
Ec. CORBU LAURENȚU MIRCEA

CAIET DE SARCINI
PENTRU EFECTUAREA TRANSPORTULUI DE AGREMENT ÎN STAȚIUNEA BUȘTENI RUTA 1

CAPITOLUL I
OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Art.1 Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport de agrement stabilind nivelurile de calitate şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă.
- Obiectul concesionării constă în efectuarea transportului de persoane în scop turistic cu vehicule de tip minicar, pe **ruta 1** : Castel Cantacuzino – Gara - strada Nestor Ureche (ANAF) - Valea Cerbului (Barieră – statie dus) - Gura Diham - Valea Cerbului (Barieră – statie întors) - strada Horia (Hotel Mery) - B-dul Libertatii (Agentia LOTO - statie maxi-taxi) - str.Pescăriei - str. Panduri-(Troita) - Castel Cantacuzino - ce se află în aria administrativ-teritorială a oraşului Bușteni- (total traseu 14.1 km) .

Art.2 Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului de transport de agrement.
Art.3 Caietul de sarcini face parte din integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport de agrement şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.
Art.4 (1) Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic şi de performanţă şi siguranţă în exploatare.
(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport de agrement.
Art.5 Terminologia utilizată este cea prevăzută in "Regulamentul privind organizarea şi funcţionarea serviciului de transport de agrement în staţiunea turistică Bușteni".

CAPITOLUL II
CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

Art. 6 Operatorii serviciilor de transport de agrement vor asigura:
a) numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulaţie şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, în cazul apariţiei unor defecţiuni ale acestora;
c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
e) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport şi a curăţeniei acestora;
f) condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
g) personal calificat;
j) respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie;
l) respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliţi în "Regulamentul serviciilor de transport de agrement în staţiunea turistica Buşteni", elaborat de autoritatea locală de transport şi aprobat prin hotărâre a consiliului local;
m) furnizarea către autoritatea administraţiei publice locale a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport de agrement;
n) realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;
o) statistica accidentelor şi analiza acestora;
r) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
s) respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia muncii, protecţia mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor;
t) planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat, în fiecare zi, numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie:
ţ) alte condiţii specifice stabilite de autoritatea administraţiei publice locale, după caz.

CAPITOLUL III
SISTEMUL DE TRANSPORT DE AGREMENT

Art.7 Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport de agrement, în aria administrativ-teritorială a oraşului Buşteni, în staţiunea turistică Buşteni.
Art.8 Operatorul de transport are obligaţia să efectueze serviciul de transport de agrement, cu respectarea **Graficului de circulaţie – Anexa nr.1.**
Art.9 În vederea realizării unui sistem de transport de agreement, pe raza administrativ-teritorială a oraşului Buşteni, care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:
1. Să asigure afişarea traseului şi a staţiilor corespunzătoare; elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte;
2.Să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport;
3. Să asigure transportul gratuit copiilor sub 5 ani;
4. În mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
5. Să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor şi să se asigure că la plecarea din staţie nu sunt calatori aflaţi pe scările mijlocului de transport sau agăţaţi de exteriorul caroseriei;
6. Să nu admită la transport /în mijlocul de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
7. Să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
8.Să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;
9. Să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de tichete/bilete de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
10. Să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;
11.Să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

12. Să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
13. Să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort, respectarea normelor sanitare.
14. Mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
15. La bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor;
16. Mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
17. Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;

Art.10 Programul de transport, staţiile şi amplasarea lor pe traseu sunt prezentate în **Anexa nr.1** la prezentul caiet de sarcini.

Art.11 Graficul de circulaţie şi traseele de transport pot fi modificate oricând pe parcursul derulării contractului, la solicitarea Consiliului Local al oraşului Buşteni, în funcţie de cererea de transport. În aceste cazuri, Concesionarul poate pretinde schimbarea unor clauze din contractul de concesiune sau introducerea unora noi.

Art.12 Pe durata contractului încheiat concesionarul asigură realizarea transportului de agrement utilizând infrastructura şi instalaţiile existente.

Art.13 Concesionarul are dreptul să solicite sau să accepte, după caz, modificarea unor clauze din contractul de concesiune sau introducerea unora noi, în cazul în care apar modificări faţă de situaţia existentă la semnarea contractului de concesiune.

CAPITOLUL IV
CRITERIILE DE EVALUARE ŞI PUNCTAJELE CARE SE ACORDĂ ÎN VEDEREA ATRIBUIRII CONTRACTULUI DE CONCESIUNE AVÂND CA OBIECT SERVICIULUI DE TRANSPORT DE AGREMENT.

Art.14 Cerinţe obligatorii:

1. Minicarul va fi compus din ansamblul „ tractor şi 1 sau 2 remorci cu destinatie de agrement “ , dotate cu mijloace pentru circulaţie pe timp de noapte. Turistii vor fi transportati numai în vagoane/remorci.
2. Transportul de agrement se va desfăşura pe tot parcursul anului, în aria administrativ-teritorială a Oraşului Buşteni, cu un numar de 1 minicar pe acest traseu.
3. Traseele pe care vor circula minicarele şi staţiile sunt conform graficului de circulaţiei.
4. Realizarea panourile cu informaţii privind staţiile si traseul minicarului sunt în sarcina concesionarului. Panourile vor avea o dimensiune de 80 x 60 cm si sunt conform modelului ataşat documentaţiei.

Art.15 Comisia de licitaţie va face evaluarea ofertelor pe baza următorilor factori:

1.Criteriile de atribuire a contractului de concesiune de bunuri proprietate publică sunt următoarele:
a) cel mai mare nivel al redevenţei;
b) protecţia mediului înconjurător;
c) capacitatea economico-financiară a ofertanţilor;
d) condiţii specifice impuse de natura bunului concesionat

FACTORI DE EVALUARE	PONDERE
cel mai mare nivel al redevenţei	40%
protecţia mediului înconjurător	30%
capacitatea economico-financiară a ofertanţilor	20%
condiţii specifice impuse de natura bunului concesionat	10%

Detalii privind aplicarea algoritmului de calcul :

a) Punctaj pentru valoarea redevenței

Ofertantul care prezintă cea mai mare valoare a redevenței, obține punctajul maxim, respectiv **40 puncte**. În ordine descrescătoare, punctajele aferente fiecărei oferte se vor calcula după formula :
Punctaj pentru val. redevenței= (redevență ofertată /redevență maximă ofertată) x 40

b) Punctaj pentru protecția mediului înconjurător

Punctaj maxim, respectiv **30 puncte,** va fi atribuit ofertantului ce va avea trenulețe de agrement electrice.
În funcție de gradul de poluare, se vor acorda punctaje astfel :
- trenuleţe electrice – 30 puncte;
- trenuleţe cu altă normă de poluare : - 5 puncte pentru Euro 6;
  - 4 puncte pentru Euro5;
  - 1 punct pentru altă normă de poluare. Minim Euro 3 acceptat .

Ofertele care prezintă trenulețe de agrement sub Euro 3 vor fi declarate neconforme.

c) Punctaj pentru capacitatea economico-financiară a ofertanților

Ofertantul care prezintă cea mai mare cifră anuală de afaceri sau cel puțin egală cu dublul redevenței anuale stabilite, obține punctaj maxim, respectiv **20 puncte**. În ordine descrescătoare, punctajele aferente fiecărei oferte se vor calcula după formula :
Punctaj pentru capacitatea ec.financiară = (cifra afaceri prezentată/ cifra afaceri maximă prezentată) x 20

d) Punctaj pentru condiții specifice impuse de natura bunului concesionat

Selecția ofertelor şi acordarea celor **10 puncte** se va face raportat la :
- Aspect exterior (remorci identice, viu colorate, aspect de tren de vacanță) - 5 puncte.
- Grad de confort (banchete tapițate, nr. locuri remorcă) – 5 puncte.

Ofertantul va prezenta fotografii color ale trenuletelor, exterioare şi interioare, pentru a putea obtine punctajul corespunzător.

2. Concesionarul are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriilor de atribuire precizate în documentația de atribuire.

3. În cazul în care doi ofertanți au punctaje egale, departajarea acestora se va face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul de atribuire care are ponderea cea mai mare, iar în cazul egalității în continuare, departajarea se va face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul de atribuire care are ponderea cea mai mare după acesta.

CAPITOLUL V
INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Art.16 Indicatorii de performanţă sunt stabiliţi conform tabelului următor:

Nr.crt.	Indicatori de performanță	UM	Nivel acceptat lunar
1	Numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului faţă de programul de circulaţie.	număr	4
2	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore.	număr	0
3	Numărul de călători afectaţi de situatiile prevăzute la pct. 1 şi 2.	număr	25
4	Numărul de reclamaţii ale călătorilor privind calitatea transportului de agrement, dintre care:	număr	

	a) numărul de reclamaţii justificate; b) numărul de reclamaţii rezolvate; c) numărul de reclamaţii la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.		2 1 2
5	Numărul prevederilor contractului de concesiune a transportului de agrement de călători, propuse pentru modificare de către operator, raportat la numărul de prevederi contractuale acceptate pentru modificare de către delegator.	număr	Maxim 50%
6	Despăgubirile plătite de către operatori pentru nerespectarea condiţiilor de calitate şi de mediu privind desfăşurarea transportului de agreement.	%	0
7	Numărul de controale efectuate operatorului, de către autoritatea administraţiei publice locale, raportat la numărul de abateri stabilite şi sancţionate.	număr	1
8	Numărul de accidente de circulaţie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.	număr	0
9	Numărul abaterilor privind nerespectarea de către operator a prevederilor caietului de sarcini şi a contractului de concesiune.	număr	1

Serviciul Poliția Locală, va monitoriza îndeplinirea indicatorilor de performanță.

CAP. VI DISPOZIŢII FINALE

Art.17 Graficul de circulație - face parte integrantă din prezentul Caiet de sarcini.

Compartiment Achizitii Publice

Fofiu Danut Viorel

Compartiment Servicii Culturale, Programe, Proiecte si Informare Turistica

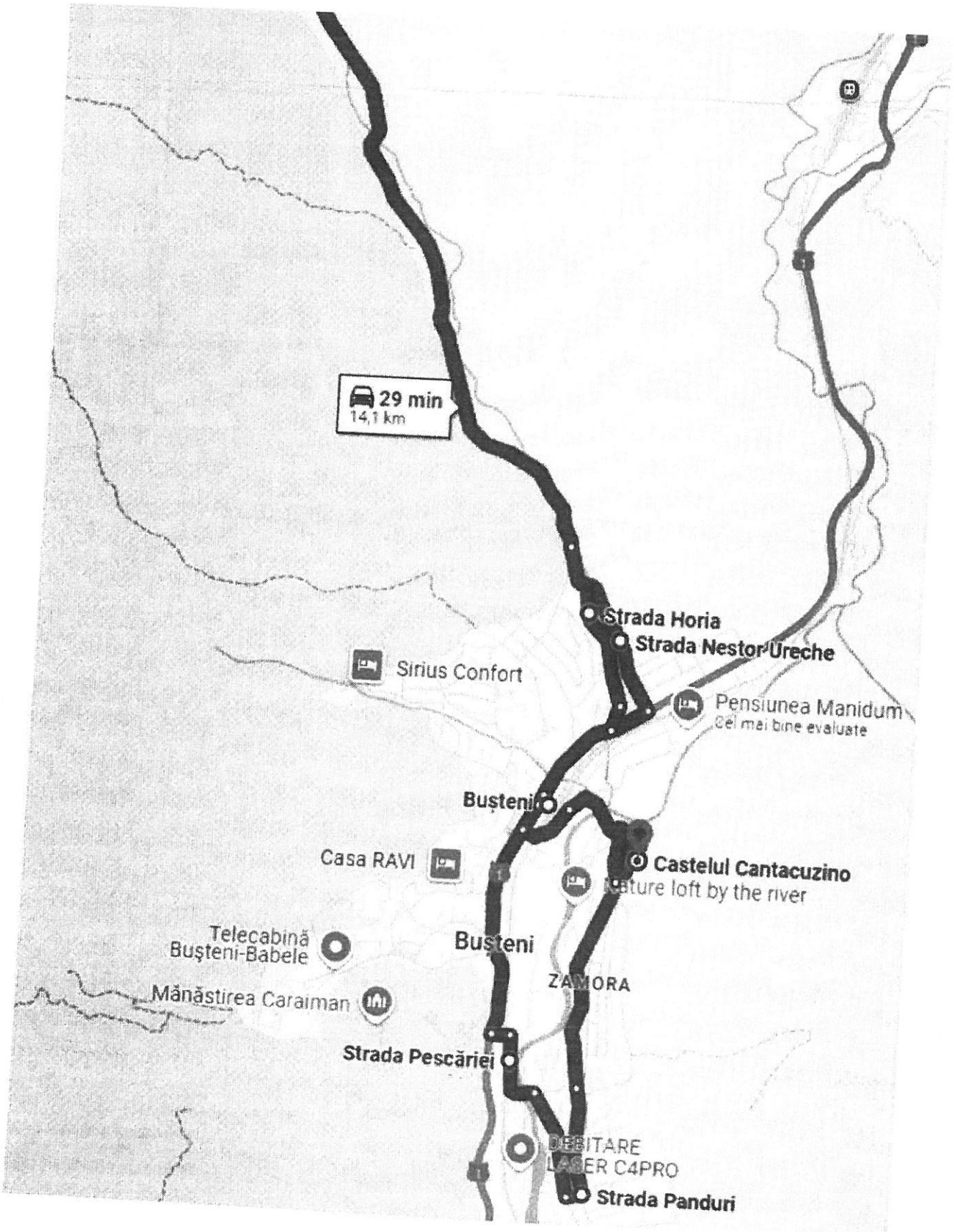
Ioachimciuc Elena

Anexa1

Grafic de Circulatie

Traseu 1 – minim trei curse / zi

Graficul orar se va stabili de comun acord cu operatorii economici câștigători.


29 min
14,1 km
Strada Horia
Strada Nestor Ureche
Sirius Confort
Pensiunea Manidum
Cel mai bine evaluate
Bușteni
Casa RAVI
Castelul Cantacuzino
Nature loft by the river
Telecabină
Bușteni-Babele
Bușteni
ZAMORA
Mănăstirea Caraiman
Strada Pescăriei
DEBITARE
LASER C4PRO
Strada Panduri