ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
ORASUL BUSTENI
PRIMAR

PROIECT DE HOTARARE

de aprobare a "***Regulamentului privind interventiile la retelele de utilitati publice, eliberarea avizului de spargere si conditiile de refacere a sistemului rutier si a spatiilor apartinand domeniului public si privat al orasului Busteni***"

Primarul Orasului Busteni, judet Prahova;
Avand in vedere :
Referatul de aprobare al Primarului Orasului Busteni nr.14878/23.09.2022 ;
Raportul de specialitate nr. 14865/23.09.2022, intocmit de ing. Dumitrescu Radu - Biroul de Urbanism si Amenajarea Teritoriului ;
Avizele de specialitate ale **Comisiei nr. 1 (Economica)** – pentru programul de dezvoltare economico-sociala , buget finante , administrarea domeniului public si privat al orasului , servicii , comert si turism , cooperarea institutional ape plan intern sau extern ; **Comisiei nr. 2 (Urbanism)** pentru " amenajarea teritoriului , urbanism , realizarea lucrarilor publice , conservarea monumentelor si de arhitectura , atribuirea sau schimbarea in conditiile legii de denumiri de strazi , de piete si de obiective de interes public local " si **Comisia nr. 3 (Juridica)** pentru " administratie publica locala , drepturile omului , problemele minoritatilor , juridica , disciplina , relatii cu cetatenii , apararea ordinii publice , invatamant , sanatate , familie , munca si protectie copii , cultura , sport , protectia mediului , ecologie .
Prevederile Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice locale , cu modificarile si completarile ulterioare , ale OUG 43/1997 privind regimul drumurilor , republicata , cu modificarile si completarile ulterioare , ale OUG 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice , cu modificarile si completarile ulterioare .
In temeiul art. 129 , alin. (2) , lit. c) si art. 196 , alin. (1) , lit. a) din Codul Administrativ aprobat prin O.U.G. nr. 57/2019 , cu modificarile si completarile ulterioare;.

P R O P U N E:

Art.1.-Se aproba ***"Regulament privind interventiile la retelele de utilitati publice, eliberarea avizului de spargere si conditiile de refacere a sistemului rutier si a spatiilor apartinand domeniului public si privat al orasului Busteni",*** conform Anexei nr.1 care face parte din prezenta hotarare.

Art.2.- Pe data emiterii prezentei isi inceteaza valabilitatea HCL 178/29.11.2017 si HCL 84/18.06.2020.

Art.3.- Prevederile prezentei hotarari vor fi duse la indeplinire de Primarul orasului Busteni, prin aparatul de specialitate, , iar Compartimentul Administratie Publica Locala o va difuza;

-Primarului or.Busteni;
- Inst.Prefectului Judet Prahova;
- Serv.Urmanism si Amenajarea teritoriului;
- Comp.Achizitii Publice- Investitii;

Si o va publica pe site ul official al institutiei. .

Initiator
PRIMAR
Corbu Laurentiu Mircea

Busteni , 23.09.2022
Nr. 168

Nr. 14878/23.09.2022

Referat de aprobare
la proiectul de hotarare de aprobare a "Regulamentului privind interventiile la retelele de utilitati publice, eliberarea avizului de spargere
si conditiile de refacere a sistemului rutier si a spatiilor
apartinand domeniului public si privat al Orasului Busteni"

In conformitate cu prevederile art. din Codul Administrativ aprobat prin O.U.G. nr. 57/2019 , primarul coordoneaza si ia masurile pentru a asigura serviciile de utilitate publica , protectia si refacerea mediului , dezvoltarea urbana , activitatile de administratie social-comunitara .

In temeiul prevederilor Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare , ale OUG 43/1997 privind regimul drumurilor , republicata , cu modificarile si completarile ulterioare si ale OUG 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice , cu modificarile si completarile ulterioare , imi exprim inititiva de promovare a unui proiect de hotarare cu urmatorul obiect : aprobarea "Regulamentului privind interventiile la retelele de utilitati publice, eliberarea avizului de spargere si conditiile de refacere a sistemului rutier si a spatiilor apartinand domeniului public si privat al Orasului Busteni " .

Scopul regulamentului este de a stabili cadrul organizatoric necesar obtinerii acordului administratorului drumurilor, in vederea derularii in conditii optime a lucrarilor de refacere a sistemului rutier si a spatiilor apartinand domeniului public pentru aducerea la forma initiala in urma spargerilor datorate avariilor , a lucrarilor de modernizare , investitii si reabilitare pe raza U.A.T. Busteni .

Fata de cele de mai sus propun : adoptarea de catre Consiliul Local Busteni a unei hotarari privind aprobarea "Regulamentului privind interventiile la retelele de utilitati publice, eliberarea avizului de spargere si conditiile de refacere a sistemului rutier si a spatiilor apartinand domeniului public si privat al Orasului Busteni " .

PRIMAR,
Ec. Corbu Laurentiu Mircea

Biroul de Urbanism si Amenajarea Teritoriului
Nr. 14865/23.09.2022

Raport de specialitate
la proiectul de hotarare de aprobare a "Regulamentului privind interventiile la retelele de utilitati publice, eliberarea avizului de spargere si conditiile de refacere a sistemului rutier si a spatiilor apartinand domeniului public si privat al Orasului Busteni"

In conformitate cu prevederile _____din Codul Administrativ aprobat prin O.U.G. nr. 57/2019 Consiliul Local asigura potrivit atributiilor sale si in conditiile legii , cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local .

Avand in vedere ca este necesar ca lucrarile de investitii , de modernizare sau de reabilitare si interventiile in regim de urgenta , executate in carosabil , trotuare , alei si zone verzi din orasul Busteni , sa fie reglementate printr-un regulament actualizat in conformitate cu legislatia in vigoare, propun aprobarea "Regulamentului privind interventiile la retelele de utilitati publice, eliberarea avizului de spargere si conditiile de refacere a sistemului rutier si a spatiilor apartinand domeniului public si privat din orasul Busteni".

Regulamentul mentionat mai sus a fost intocmit in conformitate cu prevederile Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare , ale OUG 43/1997 privind regimul drumurilor , republicata , cu modificarile si completarile ulterioare si ale OUG 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice , cu modificarile si completarile ulterioare .

Inspector,
Ing. Dumitrescu Radu

ANEXA NR. 1 LA
HCL ---- / ----.

REGULAMENT

privind interventiile la retelele de utilitati publice,eliberarea avizului de spargere si conditiile de refacere a sistemului rutier si a spatiilor apartinand domeniului public si privat al orasului Busteni

Baza legala:

- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice locale , cu modificarile si completarile ulterioare
- OUG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor , republicata , cu modificarile si completarile ulterioare
- OUG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraventiilor , cu modificarile si completarile ulterioare
- Legea 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii , cu modificarile si completarile ulterioare
- OUG 195/2002 , privind circulatia pe drumurile publice , republicata , cu modificarile si completarile ulterioare
- Codul Administrativ aprobat prin O.U.G. nr. 57/2019 .

Cap. I – SCOPUL REGULAMENTULUI

Art. 1 (1) Scopul regulamentului este de a stabili cadrul organizatoric necesar obtinerii acordului administratorului drumurilor (sub forma avizului de spargere) in vederea derularii in conditii optime a lucrarilor de refacere a sistemului rutier si a spatiilor apartinand domeniului public pentru aducerea la forma initiala in urma spargerilor datorate avariilor , a lucrarilor de modernizare , investitii si reabilitare pe raza U.A.T. Busteni . Acest regulament contine :

- conditiile si documentele necesare obtinerii avizelor de spargere
- reglementari legate de controlul efectuat de reprezentantii autoritatii publice locale pe perioada de valabilitate a avizului de spargere
- sanctiunile in cazul nerespectarii conditiilor impuse prin avizul de spargere

(2) In intelesul prezentului **Regulament** prin **sistem rutier** se intelege ansamblul de straturi care formeaza corpul soselei (imbracaminte , stratul de baza , fundatia si un substrat) iar prin forma initiala se intelege respectarea straturilor sistemului rutier si compactarea acestora .

(3) Avizul de spargere se emite de catre Biroul de Urbanism si Amenajarea Teritoriului din cadrul Primariei Orasului Busteni .

Art. 2 Prezentul regulament se aplica firmelor de constructii care executa lucrari in carosabil si lucrari pe domeniul public si/sau privat al Orasului Busteni , detinatorilor sau administratorilor de retele publice de interes local sau national (GDF SUEZ Energy Romania , SC Hidro Prahova SA , Telekom Romania , Electrica Serv SA , RDS , etc.) , Politiei Rutiere precum si persoanelor fizice si juridice care prin natura lucrarilor executate afecteaza suprafete aflate in domeniul public si/sau privat al orasului Busteni .

Art. 3 Conditiile generale in vederea interventiilor in caz de urgenta si pentru emiterea avizului de spargere in cazul lucrarilor de investitii, care va avea modelul prevazut in Anexa nr. 3 .

3.1. Obligativitatea prezentarii unui proiect/schita de semnalizare pentru siguranta circulatiei pe drumul public in cazul lucrarilor care necesita spargerea carosabilului intocmit de constructor . In situatia lucrarilor de investitii , capitolul privind semnalizarea va fi cuprins in Proiectul Tehnic .

3.2. Cheltuielile legate de proiectarea si executarea lucrarilor de semnalizare rutiera si siguranta a circulatiei vor fi asigurate de catre Operatorul/Beneficiarul avizului/Executantul .

3.3. Se face dovada refacerii infrastructurii (sub forma unui contract de refacere incheiat cu o societate sau pe baza unor lucrari in regie proprie daca beneficiarul avizului detine personal calificat si utilaje specifice) cu respectarea normativului tehnic in vigoare , aferent categoriei drumului si a materialelor din care este executat conform conditiilor impuse prin Anexa nr. 2 a prezentului regulament , pe toata suprafata stabilita de administrator/operator , cheltuielile de refacere fiind suportate de catre detinatorul avizului de spargere .

3.4 Solicitantul/beneficiarul avizului de spargere este responsabil pentru refacerea sistemului rutier la forma initiala si in termenul stabilit prin aviz sau regulament independent de modul in care a incredintat lucrarile de refacere a carosabilului .

Cap. II CONDITII SPECIFICE OBTINERII AVIZULUI DE SPARGERE

(1) In cazul avariilor :

Art. 4 Nu se emite aviz de spargere drum, interventia in regim de urgenta se executa in baza unei instiintari in scris, depusa de operatorii de utilitati publice la sediul Primariei orasului Busteni si care trebuie sa contina :

- localizarea exacta a lucrarilor
- natura interventiei
- categoria zonei afectate
- suprafata zonei afectate
- perioada de executie a lucrarilor inclusiv refacerea zonei afectate
- responsabilul lucrarii din partea executantului (nume , prenume , nr. de telefon)
- firma responsabila cu aducerea zonei afectate la starea initiala si persoana responsabila

Art.5 Obligatiile operatorului de utilitati publice pentru spargerile ce se executa in cazul avariilor :

5.1. In cazul interventiilor in regim de urgenta se poate interveni imediat si se va anunta telefonic autoritatea publica locala la dispeceratul Politiei Locale , care are obligatia de a anunta de indata reprezentantul Biroului de Urbanism si Amenajarea Teritoriului , iar in situatia cand interventia are loc pe carosabil si Politia Rutiera .

In termen de 24 de ore de la anunt (nu se iau in considerare zilele nelucratoare) se va depune instiintarea scrisa (conform art. 4 din prezentul regulament) , la sediul autoritatii publice locale (Primaria orasului Busteni –Registratura)
5.2. La finalizarea lucrarii de remediere a avariei se va aduce zona afectata la starea initiala in termenul si conditiile precizate in acest regulament si/sau in avizul de spargere .
5.3. Solicitantul se va adresa in scris Biroului de Urbanism si Amenajarea Teritoriului din cadrul Primariei Orasului Busteni , solicitand un reprezentant la la receptia lucrarii si se va incheia un proces verbal de receptie a lucrarii .
5.4. Pentru interventii la avarii , termenul de finalizare al lucrarilor in perioada 1 noiembrie – 31 martie va fi de 10 zile calendaristice , iar in perioada 1 aprilie – 31 octombrie termenul va fi de 6 zile calendaristice . Termenele specificate mai sus includ si refacerea zonei afectate de interventie .
5.5. Daca , din motive obiective , interventia dureaza mai mult decat prevede acest regulament , se va cere prelungirea termenului acordat . Aceasta prelungire va fi solicitata cu cel putin 24 ore anterior expirarii termenului din instiintare si se vor specifica cauzele care au condus la aceasta situatie .

(2) In cazul lucrarilor de investitii (modernizare , reabilitare , bransamente , extinderi etc.) :

Art. 6 Avizul de spargere se emite in baza urmatoarelor documente :
- autorizatie de construire – copie
- cerere tip , conform model anexat
- avizul Politiei Rutiere
- schita semnalizare rutiera si siguranta circulatiei
- capitolul cu partea de refacere din proiectul tehnic
- contractul pentru refacere sau dupa caz lista personalului specializat in refacerea zonei afectate
- dovada achitarii taxelor stabilite prin prezentul Regulament

Art. 7 Obligatiile beneficiarilor avizului de spargere in cazul obiectivelor de investitii :
7.1. Proiectantul are obligatia de a specifica in planurile de situatie pozitionarea retelei cotata exact (distanta fata de bordura , constructie etc.)
7.2. Proiectul tehnic trebuie sa contina un capitol cu refacerea zonei afectate
7.3. La finalizarea lucrarilor se va aduce zona afectata la starea initiala in termenul si conditiile precizate in acest regulament si in avizul de spargere .
7.4. In perioada 15 noiembrie – 15 aprilie se impune interdictia de executare a lucrarilor de investitii (modernizare , reabilitare , bransamente , extinderi etc.) care necesita spargere drumuri sau alte zone , de catre persoane fizice sau persoane juridice pe raza orasului Busteni .

Art. 8 Semnalizarea lucrarilor :

8.1. Toate lucrarile vor fi semnalizate conform legislatiei si normelor in vigoare inclusiv pentru timpul de noapte
8.2. Se va mentine semnalizarea lucrarilor pana la readucerea sistemului rutier la forma initiala
8.3. Operatorul/Beneficiarul avizului/Executantul este responsabil cu semnalizarea Lucrarilor pana la readucerea zonei afectate la forma initiala .

Art. 9 Conditiile de executie a lucrarilor impuse prin prezentul regulament :
9.1. Executantul nu va incepe lucrarile fara a avea asigurata baza tehnico-materiala completa pentru punctul de lucru autorizat , precum si utilajele necesare pentru saparea/spargerea suprafetelor de teren afectate de lucrare .
9.2. Decopertarea stratului asfaltic se va efectua prin taiere cu utilaj cu disc in forme regulate . La final zonele refacute vor avea un contur regulat , cu linii drepte .
9.3. Pamantul si celelalte materiale rezultate din sapaturi vor fi evacuate imediat si duse in locurile stabilite cu autoritatea publica locala .
9.4. In timpul executarii lucrarilor , utilajele si materialele se vor utiliza numai in zona delimitata si semnalizata corespunzator . Dupa terminarea programului de lucru nu este permisa stationarea acestora pe carosabil , trotuare sau zona verde .
9.5. Rigolele de preluare a apelor pluviale , santurile vor fi mentinute curatate .
9.6. Executantul va lua masuri pentru asigurarea securitatii pietonilor si autovehiculelor care circula prin zona lucrarilor folosind indicatoarele de circulatie si mijloacele de semnalizare legale adecvate pentru timp de zi si de noapte conform proiectului/schitei de semnalizare prezentat la obtinerea avizului .
9.7. Drumurile , trotuarele si spatiile verzi se vor aduce la forma initiala , conform anexei nr. 2 din prezentul regulament .
9.8. Lucrarea va incepe numai dupa marcarea si semnalizarea zonei de lucru .
9.9. Lucrarile pentru realizarea bransamentelor sau racordarilor la retelele de utilitati publice si lucrarile de extindere a retelelor , care necesita traversari ale drumurilor asfaltate , se vor executa obligatoriu prin foraj , in cazul in care solutia tehnica permite .
9.10. In cazul in care Operatorul/Beneficiarul avizului/Executantul refuza sa refaca , sau nu reface conform prezentului regulament zona afectata de lucrari , Primaria Orasului Busteni poate dispune refacerea zonei respective , iar la final vor fi calculate despagubiri echivalente cu valoarea costurilor reparatiilor ce vor fi suportate de catre beneficiarul avizului .
9.11. Dimensiunile pe care se vor executa refacerile zonelor afectate de spargere (latime/lungime), se vor stabili de catre Primaria orasului Busteni , si se vor mentiona in avizul de spargere . Aceste dimensiuni vor putea fi modificate de catre Primaria orasului Busteni , inainte de inceperea operatiunii de refacere , dupa caz .

Art. 10 Garantie lucrari
10.1. Termenul de garantie pentru lucrarile de refacere a zonei afectate va fi de 2 ani de la data receptiei , in cazul in care interventiile opereaza pe strazi care nu au fost reabilitate in ultimii 5 ani . In cazul in care interventia se face pe drum aflat in perioada de garantie acordata de un alt executant , durata garantiei va corespunde

perioadei acordate administratorului de executantul initial , dar nu mai putin de 2 ani.
10.2. Pentru lucrarile de investitii , garantia de buna executie se restituie dupa receptia lucrarii de refacere a zonei afectate , efectuata in prezenta unui reprezentant al Primariei Orasului Busteni .

Cap. III Sanctiuni

Art. 11 (1) Constituie contraventii urmatoarele fapte :

a) nerespectarea termenului prevazut la punctul 5.1. privind anuntarea avariei aparute
b) nerespectarea termenului de solicitare a prelungirii, prevazut in art. 5 , punctul 5.5.
c) nerespectarea termenului pentru finalizarea lucrarilor inclusiv refacerea zonei afectate , prevazut in art. 5 , punctul 5.4. , in cazul avariilor
d) nerespectarea termenului pentru finalizarea lucrarilor de investitii , inclusiv refacerea zonei afectate de acestea , prevazut in avizul de spargere
e) depozitarea necorespunzatoare a pamantului excavat
f) nerespectarea curateniei in zona de lucru
g) neaducerea zonei afectate la starea initiala , conform prezentului regulament, dupa terminarea lucrarilor , precum si nerealizarea lucrarilor de curatare , amenajare sau degajare , dupa caz , a amplasamentului si/sau a terenurilor adiacente ocupate temporar pe durata executiei
h) impiedicarea ori sustragerea de la efectuarea controlului , prin interzicerea accesului organelor de control abilitate sau prin neprezentarea documentelor si a actelor solicitate
i) incalcarea dispozitiilor art. 5 , punctual 5.6. , art. 9 , punctele 9.2. , 9.5. , 9.7. si 9.8.
j) executarea de lucrari de investitii care necesita spargere drumuri , trotuare sau spatii verzi fara aviz de spargere
k) incalcarea dispozitiilor art. 8 , punctele 8.1. si 8.2.

(2) Contraventiile prevazute la alin. (1) , savarsite de persoanele fizice sau juridice , se sanctioneaza cu amenda dupa cum urmeaza :

- de la 1000 lei la 1500 lei , cele prevazute la lit. e) si f)
- de la 1500 lei la 2000 lei , cele prevazute la lit. h) , i) , k)
- de la 2000 lei la 2500 lei , cele prevazute la lit. a) , b) , c) , d) , g) , j)

Art. 12 Controlul , constatarea si sanctionarea contraventiilor

(1) Controlul , constatarea si sanctionarea abaterilor de la prezentul regulament cade in sarcina personalului angajat de specialitate din cadrul autoritatii publice locale si angajati ai Politiei Locale.

(2) Pe baza procesului verbal de constatare , care constituie titlu executoriu. se va proceda la incasarea contravalorii amenzii prin serviciile specializate ale autoritatii publice locale

(3) Odata cu aplicarea amenzii pentru contraventiile prevazute la art. 11 alin. (1), se dispune oprirea executarii lucrarilor si/sau luarea masurilor de incadrare a acestora in

ANEXA NR. 2 la regulament

STRUCTURA DE REFACERE

LUCRAREA	ZONA AFECTATA	STRUCTURA DE REFACERE
Investitii/Avarii	Carosabil din asfalt	- materialul rezultat din sapatura se transporta imediat in afara zonei de lucru - taiere cu disc in forma regulata - pat de nisip cu banda avertizoare - umplutura rezultata in urma sapaturii se face din balast compactat conform normativelor in vigoare - 15-20 cm strat de beton C18/22,5 (B300) - 5 cm strat de legatura BAD 25 - 5 cm strat de uzura BA 8 sau BA 16 - se inchid cu bitum rosturile de contractie - zona afectata de spargere se reface pe o latime/lungime necesara (min. 1m) , astfel incat sa fie asigurata o refacere a zonei respective in conditii optime privind calitatea si durabilitatea acesteia . - dupa terminarea lucrarii zona de lucru se curata si se spala
Investitii/Avarii	Carosabil din beton	- materialul rezultat din sapatura se transporta imediat in afara zonei de lucru - taiere cu disc in forma regulata - pat de nisip cu banda avertizoare - umplutura rezultata in urma sapaturii se face din balast compactat conform normativelor in vigoare - 15 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat - 20 cm beton special pentru drumuri (C20/25 (B350) sau Bcr 4 sau 4,5) - se inchid cu bitum rosturile de

		contractie - zona afectata de spargere se reface pe o latime/lungime necesara (min. 1m), astfel incat sa fie asigurata o refacere a zonei respective in conditii optime privind calitatea si durabilitatea acesteia . - dupa terminarea lucrarii zona de lucru se curata si se spala
Investitii/Avarii	Carosabil pietruit	- materialul rezultat din sapatura se transporta imediat in afara zonei de lucru - pat de nisip cu banda avertizoare - umplutura rezultata in urma sapaturii se face din balast compactat conform normativelor in vigoare - 20 cm strat din piatra sparta compactat conform normelor in vigoare - zona afectata de spargere se reface pe o latime/lungime necesara (min. 1m), astfel incat sa fie asigurata o refacere a zonei respective in conditii optime privind calitatea si durabilitatea acesteia . - dupa terminarea lucrarii zona de lucru se curata
Investitii/Avarii	Carosabil din pavele	- materialul rezultat din sapatura se transporta imediat in afara zonei de lucru - pat de nisip cu banda avertizoare -umplutura rezultata in urma sapaturii se face din balast compactat conform normativelor in vigoare - 20 cm strat superior de fundatie din beton / balast stabilizat - montare pavaj din pavele pe pat de nisip cu umplere rosturi - zona afectata de spargere se reface pe o latime/lungime necesara (min. 1m), astfel incat sa fie asigurata o refacere a zonei respective in conditii optime privind calitatea si durabilitatea acesteia .

		- dupa terminarea lucrarii zona de lucru se curata
Investitii/Avarii	Trotuare din asfalt/pavele	- materialul rezultat din sapatura se transporta imediat in afara zonei de lucru - taiere cu disc in forma regulata / desfacere pavele - pat de nisip cu banda avertizoare - umplutura rezultata in urma sapaturii se face din balast compactat conform normativelor in vigoare - 12 cm strat superior de fundatie din beton / balast stabilizat - 4 -6 cm asfalt turnat BA 8 / montare pavaj din pavele pe pat de nisip - bordurile se vor rostui si se vor reface la forma initiala - zona afectata de spargere se reface pe o latime/lungime necesara (min. 1m), astfel incat sa fie asigurata o refacere a zonei respective in conditii optime privind calitatea si durabilitatea acesteia . - dupa terminarea lucrarii zona de lucru se curata si se spala
Investitii/Avarii	Zona verde	- umplutura cu pamant vegetal compactat - se reface zona , dupa caz, cu iarba sau gard viu

9. **Prezentul aviz de spargere este valabil doar in cazul in care sunt respectate prevederile autorizatiei de construire si ale documentatiei tehnice aferente acesteia .**

PRIMAR SECRETAR GENERAL U.A.T.

SEF BIROU URBANISM

INSPECTOR,