ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
ORAȘUL BUȘTENI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Privind participarea în cadrul etapei a -II- a a Programului de realizare a pistelor de biciclete al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, aprobarea Studiului de Fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici, a devizului general și a cheltuielilor aferente proiectului "Realizare piste pentru biciclete în Orașul Bușteni, județul Prahova"

Primarul orasului Busteni;

Având în vedere :

- Referatul de aprobare al Primarului Orașului Busteni, înregistrat cu nr. 15346 /26.09.2023.
- Raportul de specialitate nr. 15347 /26.09.2023, întocmit de Consilier Fofiu Dănuț Viorel – Comp. Achiziţii publice, Investitii.
- Avizele favorabile ale: Comisiei nr.1(economica) –pentru programul de dezvoltare economico-sociala, buget-finante, administrarea domeniului public si privat al orasului, servicii, comert si turism", Comisiei nr.2(Urbanism) pentru amenajarea teritoriului, urbanism, realizarea lucrarilor publice, conservarea monumentelor istorice si de arhitectura", Comisiei nr.3(juridica) pentru administratie publica, drepturile omului,problemele minoritatilor, juridica, disciplina, relatii cu cetatenii, apararea ordinii publice, invatamant, sanatate, familie, munca si protectie sociala, protectie copii, cultura, culte, sport, protectia mediului, ecologie."

În conformitate cu prevederile:

- Ghidului de finațare aferent Programului de realizare a pistelor de biciclete aprobat prin Ordinul nr.2506/22.09.2022 emis de Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor;

- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.b) coroborat cu alin.(4) lit. d), art.136, art.139 alin. (3) lit. e) și ale art.196 alin (1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019-Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă participarea în cadrul etapei a II a Programului de realizare a pistelor pentru biciclete al Ministerului Mediului Apelor și Pădurilor, cu proiectul "Realizare piste pentru biciclete în Orașul Bușteni, județul Prahova".

Art.2. Se aprobă Studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici aferenti proiectului "Realizare piste pentru biciclete în Orașul Bușteni, județul Prahova", și depunerea documentației în cadrul etapei a II de evaluare a Programului de realizare a pistelor pentru biciclete al Ministerului Mediului Apelor și Pădurilor/.

Art.3. Se aprobă Devizul General aferent investiției de realizare a unei pistei de biciclete în Orașul Bușteni, elaborat pentru proiectul "Realizare piste pentru biciclete în Orașul Bușteni, județul Prahova".

Art.4. Se aprobă valoarea totală a proiectului "Realizare piste pentru biciclete în Orașul Bușteni, județul Prahova" , în cuantum de 8.548.487,57 lei , din care totală neeligibilă în sumă de 70.132,89 lei , valoare ce va fi suportată din bugetul local.

Art.5. UAT Busteni va asigura contribuția financiară necesară realizării proiectului "Realizare piste pentru biciclete în Orașul Bușteni, județul Prahova", pentru cheltuielile ce pot apărea pe perioada implementării proiectului și care nu sunt finantate din Fondul pentru mediu.

Art.6. Imputerniceste primarul orasului Busteni sa semneze contractul de finantare nerambursabila.

Art.7. Prevederile prezentei hotărâri se aduc la îndeplinire de către Primarul Orașului Bușteni, județul Prahova prin aparatul de specialitate și se comunică de Comp. Administratie publică locală către:

-Instituția Prefectului județ Prahova;
-Primarul Orașului Bușteni;
-Comp. Achiziții Publice;
-Comp. Programe

Și se va publica pe site-ul oficial al instituției.

INITIATOR,
PRIMAR,
Corbu Laurentiu Mircea

ROMANIA ORAȘ BUȘTENI -1- JUDEȚUL PRAHOVA

ROMÂNIA
JUDEŢUL PRAHOVA - ORAŞUL BUŞTENI - PRIMĂRIA
Bulevardul Libertăţii nr. 91, Tel: +40/244/322005 Fax: +40/244/320752
http://www.orasul-busteni.ro; e-mail: uatobusteni@gmail.com

Nr. 15346 /26.09.2023

Referat aprobare

Privind participarea în cadrul etapei a -II- a a Programului de realizare a pistelor de biciclete al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, aprobarea Studiului de Fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici, a devizului general și a cheltuielilor aferente proiectului "Realizare piste pentru biciclete în Orașul Bușteni, județul Prahova"

Subsemnatul Ec. Laurențiu Mircea CORBU, primar al Orașului Bușteni, JUDETUL Prahova, supun atenției Consiliului Local BUȘTENI, JUDEȚUL PRAHOVA proiectul de hotărâre privind participarea în cadrul etapei a -II- a a Programului de realizare a pistelor de biciclete al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, aprobarea Studiului de Fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici, a devizului general și a cheltuielilor aferente proiectului "Realizare piste pentru biciclete în Orașul Bușteni, județul Prahova".

Având în vedere Programul de realizare a pistelor pentru biciclete al Ministerului Mediului Apelor și Pădurilor , prin care se susține dezvoltarea infrastructurii velo în România, prin finanțarea pistelor de biciclete, Primăria Orașului Bușteni a depus proiectul "Realizare piste pentru biciclete în Orașul Bușteni, județul Prahova", în vederea obținerii unei finanțări nerambursabile în cuantum maxim estimat de 22.000.000 lei pentru realizare trasee de biciclete în Orașul Bușteni.
Investiția propusă vizează realizarea unui traseu pentru biciclete, cu o lungime de aproximativ 13,79 km, și o lățime minima de 2,5m, care este formată din 2 tronsoane (sensuri), pistele urmand a fi amplasate după cum urmează:
- tronsonul 1 între intersectie b-dul Libertatii cu str. Nestor Ureche și parcare cabana Gura Diham;
- tronsonul 2 între parcare cabana Gura Diham și intersectie b-dul Libertatii cu str. Nestor Ureche;
- tronsonul 3 între intersectie str.Nestor Ureche cu str. Marasesti și intersectie str. Marasesti cu str. Clabucet;
- tronsonul 4 între intersectie str. Marasesti cu str. Clabucet și rezervor apa Fun Park;
- tronsonul 5 între rezervor apa Fun Park și intersectie str. Marasesti cu str. Nestor Ureche;
- tronsonul 6 între statie inferioara telescaun partie Kalinderu și statie superioara telescaun partie Kalinderu;

- tronsonul 7 între statie superioara telescaun partie Kalinderu și statie inferioara telescaun partie Kalinderu.
Proiectul propus susține dezvoltarea infrastructurii velo la nivelul orașului Bușteni, contribuind astfel la realizarea obiectivului general al apelului de finanțare – "îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării transportului nepoluant, concomitent cu reducerea traficului motorizat".

În urma parcurgerii etapei I de evaluare, proiectul a fost admis pentru depunerea documentanței aferente etapei a II a, conform listei publicate în data de 28.06.2023.

În vederea îndeplinirii condițiilor prevăzute în Ghidul de finanțare este necesară Hotărârea Consiliului Local privind participarea în cadrul Programului, prin care se aprobă: studiul de fezabilitate, indicatorii tehnico-economici, a devizului general și acordul privind asigurarea contribuţiei financiare necesare realizării proiectului, pentru cheltuielile care nu sunt finanţate din Fondul pentru mediu.

Inițiator:

PRIMAR,

Ec. Laurențiu Mircea CORBU

ROMÂNIA
ORAȘ BUȘTENI
-1-
JUDEȚUL PRAHOVA

ROMÂNIA
JUDEŢUL PRAHOVA - ORAŞUL BUŞTENI - PRIMĂRIA
Bulevardul Libertăţii nr. 91, Tel: +40/244/322005 Fax: +40/244/320752
http://www.orasul-busteni.ro; e-mail: uatobusteni@gmail.com

Nr. 15347 /26.09.2023

Raport de specialitate

Privind participarea în cadrul etapei a -II- a a Programului de realizare a pistelor de biciclete al Ministerului Mediului, Apelor şi Pădurilor, aprobarea Studiului de Fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici, a devizului general şi a cheltuielilor aferente proiectului "Realizare piste pentru biciclete în Orașul Bușteni, județul Prahova"

Având în vedere Programul de realizare a pistelor pentru biciclete al Ministerului Mediului Apelor şi Pădurilor, prin care se susține dezvoltarea infrastructurii velo în România, prin finanțarea pistelor de biciclete, Primăria Orașului Bușteni a depus proiectul "Realizare piste pentru biciclete în Orașul Bușteni, județul Prahova", în vederea obținerii unei finanțări nerambursabile, în cuantum maxim estimat de 22.000.000 lei pentru realizare trasee de biciclete în Orașul Bușteni, acesta fiind admis în cadrul etapei a II de evaluare.

Proiectul vizează dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde, prin amenajarea unei piste de biciclete, compusă din 7 tronsoane, în vederea reducerii gradului de poluare cauzat de trafic în localitate precum și crearea condițiilor de a circula în siguranța pe structura rutieră a acesteia.

Investiția propusă vizează realizarea unui traseu pentru biciclete, cu o lungime de aproximativ 13,79 km, și o lățime minima de 2, 5 m, care este formată din 2 tronsoane (sensuri), pistele urmand a fi amplasate după cum urmează:
- tronsonul 1 între intersectie b-dul Libertatii cu str. Nestor Ureche și parcare cabana Gura Diham;
- tronsonul 2 între parcare cabana Gura Diham și intersectie b-dul Libertatii cu str. Nestor Ureche;
- tronsonul 3 între intersectie str.Nestor Ureche cu str. Marasesti și intersectie str. Marasesti cu str. Clabucet;
- tronsonul 4 între intersectie str. Marasesti cu str. Clabucet și rezervor apa Fun Park;
- tronsonul 5 între rezervor apa Fun Park și intersectie str. Marasesti cu str. Nestor Ureche;
- tronsonul 6 între statie inferioara telescaun partie Kalinderu și statie superioara telescaun partie Kalinderu;
- tronsonul 7 între statie superioara telescaun partie Kalinderu și statie inferioara telescaun partie Kalinderu.
Pe lângă rezultatele vizate ce țin de îmbunătățirea calității mediului la nivelul localității, susținerea deplasării în interiorul localității utilizând transport nepoluant, implementarea unui astfel de proiect va crește atractivitatea zonei pentru turiști.

Turismul reprezintă un domeniu de activitate cu potențial deosebit în creșterea economică, în special în regiunile unde cadrul geografic este generos.

Orașul Bușteni la fel ca și alte stațiuni de pe Valea Prahovei au un potențial turistic crescut, atractivitatea zonei montane din punct de vedere peisagistic fiind completată de un numar mare de posibilități de petrecere a timpului liber – ciclism montan, trasee turistice, obiective turistice etc.

Realizarea unor trasee pentru biciclete care să asigure deplasarea în cadrul localității, între diferite zone de interes, precum și deplasarea către Gura Diham, ce reprezintă punct de pornire către diferite

trasee montane, reprezintă o investiție necesară și oportună atât pentru comunitatea locală, cât și pentru persoanele care aleg să petreacă un sejur în orașul Bușteni.

Rezultatele așteptate prin implementarea proiectului propus:

- încurajarea transportului nepoluant în orașul Bușteni și asigurarea atât pentru membrii comunității cât și pentru turiști a posibilității de deplasare utilizând mijloace de transport alternative;

- oferirea posibilității persoanelor pasionate de drumeții montane de a se deplasa cu bicicleta către una din zonele de unde pornesc aceste trasee montane (Gura Diham);

- creșterea siguranței pentru persoanele care se deplasează cu bicicleta în cadrul localității precum și între lorașul Bușteni și Gura Diham;

- creșterea calității mediului prin reducerea componentei de CO2 ca urmare a dezvoltătii traseelor pentru biciclete și implicit utilizarea acestui tip de mijloc de deplasare în detrimentul celui motorizat.

Valoarea totală a proiectului este de 8.548.487,57 lei , iar valoarea totală a cheltuielilor neeligibile este de 70.132,89 lei, valoare care va fi suportată din bugetul local.

Având în vedere faptul că proiectul propus de UAT Bușteni se regăsește în lista cererilor acceptate pentru depunerea documentației aferente etapei a II a publicată în data de 28.06.2023, este necesară Hotărârea Consiliului Local privind:

- participarea în cadrul Programului etapei a II a Programului;

- aprobarea studiului de fezabilitate;

- aprobarea indicatorilor tehnico-economici;

- aprobarea Devizul General aferent investiției;

- asigurarea contribuției financiare necesare realizării proiectului, pentru cheltuielile care nu sunt finanțate din Fondul pentru mediu.

Compartiment Achiziții Publice,

Cons. Fofiu Danut

Anexa 1

Principalii indicatori tehnico-economici aferenţi investiţiei
"Construire piste de biciclete in orasul Busteni" judetul Prahova
Finantare Prin Fondul de Mediu

a. Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investiţii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care construcţii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

	INDICATORI TEHNICO ECONOMICI		
I	Valori art.1 din HCL		
	VALOAREA TOTALA (cu TVA)	Lei	8.548.487,57
	VALOAREA TOTALA (fara TVA)	Lei	7.194.321,70
	C+ M cu TVA	Lei	7.046.194,69
	C+ M fara TVA	Lei	5.921.172,01
II	VALOAREA TOTALA A INVESTITIEI (INV) inclusiv TVA		
	VALOAREA TOTALA (cu TVA)	Lei	**8.548.487,57**
	C+ M cu TVA	Lei	7.046.194,69
	- alte cheltuieli	Lei	1.502.292,88
III	ESALONAREA INVESTITIEI (INV/C+M)	fara TVA	
	Anul 2023 preimplementare	INV (Lei)	177.387,09
		C+M (Lei)	
	Anul 2024	INV (Lei)	5.921.172,01
		C+M (Lei)	419.794,80
1	Devizul pe obiect nr. 1: Piste biciclete	Lei cu TVA	6.942.063,73
IV	DURATA DE REALIZARE A INVESTITIEI		**7 luni**

b. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/capacitaţi fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investiţii - si, după caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementările tehnice in vigoare;

b. INDICATORI MINIMALI		
Lucrări propuse pentru realizare - indicatori tehnici		
Lungime piste 1 sens	m	13796,00
Suprafata pista carosabila	mp	6510,00
Suprafata pista doar strat de uzura	mp	5117,00
Suprafata pista doar marcaj	mp	507,00
Suprafata pista necarosabile	mp	8287,00
Semafor auto	buc	2,00
Semafor biciclisti	buc	2,00
Stalp iluminat fotovoltaic	buc	6,00
Indicatoare rutiere	buc	89,00
Rastel biciclete	buc	10,00
Contori trafic	buc	3,00
Marcaj longitudinal	ml	8813,00
Borduri mari	ml	3156,00
Borduri mici	ml	12738,00

c. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliţi in funcţie de specificul si ţinta fiecărui obiectiv de investiţii;

Lungime pista 13,796 km pe un singur sens

Reducerea cantitatii emisiilor de CO_2 datorita reducerii transportului auto cu 25%

d. Durata estimata de execuţie a obiectivului de investiţii, exprimata in luni - 7 luni

ROMANIA
ORAS BUSTENI
-1-
JUDETUL PRAHOVA

Anexa 2

Proiectant,
STRUCT QUALITY AND BUILDING S.R.L. J23/3007/2016 RO36346871

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție :
"Construire piste de biciclete in orasul Busteni"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)		
		Valoare (fără TVA) LEI	TVA LEI	Valoare (cu TVA) LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1 Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului				
1.1	Obţinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajarea pentru protecţia mediului şi aducerea la starea iniţială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecţia utilităţilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		**0,00**	**0,00**	**0,00**
Capitolul 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului de investiţii				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului			
TOTAL CAPITOL 2		**0,00**	**0,00**	**0,00**
Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică				
3.1	Studii	11.000,00	2.090,00	13.090,00
3.1.1	Studii de teren	11.000,00	2.090,00	13.090,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	287.850,63	54.691,62	342.542,25
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general	105.050,42	19.959,58	125.010,00
3.5.4	Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/autorizaţiilor	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	6.000,00	1.140,00	7.140,00
3.5.6	Proiect tehnic şi detalii de execuţie	168.800,21	32.072,04	200.872,25
3.6	Organizarea procedurilor de achiziţie	3.000,00	570,00	3.570,00
3.7	Consultanţă	175.010,01	33.251,90	208.261,91
3.7.1.A	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii-Cererea de finantare	87.505,01	16.625,95	104.130,96
3.7.1.B	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii-Implementare	87.505,01	16.625,95	104.130,96
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenţă tehnică	90.004,00	17.100,76	107.104,76
3.8.1	Asistenţă tehnică din partea proiectantului	31.667,33	6.016,79	37.684,13
3.8.1.1	pe perioada execuţiei lucrărilor	25.833,67	4.908,40	30.742,06
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcţii	5.833,67	1.108,40	6.942,06
3.8.2	Dirigenţie de şantier	58.336,67	11.083,97	69.420,64
TOTAL CAPITOL 3		**576.864,64**	**109.604,28**	**686.468,92**
Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiţia de bază				

4.1	Construcții și instalații	5.833.667,00	1.108.396,73	6.942.063,73
4.1.1	*- lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/ piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, șanțuri dalate pentru scurgerea și evacuarea apelor pluviale, culoare pentru biciclete*	5.194.374,00	986.931,06	6.181.305,06
4.1.2	*- lucrări pentru amenajarea terenului;*	405.562,00	77.056,78	482.618,78
4.1.3	*- lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție;*	10.680,00	2.029,20	12.709,20
4.1.4	*- lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare;*	80.384,00	15.272,96	95.656,96
4.1.5	*- achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor: rasteluri pentru biciclete;*	18.020,00	3.423,80	21.443,80
4.1.6	*- iluminat public;*	28.568,00	5.427,92	33.995,92
4.1.7	*- contoare utilizatori și alte echipamente de monitorizare a utilizării traseelor pentru bicicliști;*	21.530,00	4.090,70	25.620,70
4.1.8	*- Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare;*	74.549,00	14.164,31	88.713,31
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		**5.833.667,00**	**1.108.396,73**	**6.942.063,73**
Capitolul 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	89.505,01	17.005,95	106.510,96
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	87.505,01	16.625,95	104.130,96
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	2.000,00	380,00	2.380,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	67.132,89	0,00	67.132,89
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	29.605,86	0,00	29.605,86
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	5.921,17	0,00	5.921,17
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	29.605,86	0,00	29.605,86
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	2.000,00	0,00	2.000,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	621.152,16	118.018,91	739.171,07
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	6.000,00	1.140,00	7.140,00
TOTAL CAPITOL 5		**783.790,06**	**136.164,86**	**919.954,92**
Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și texte				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		**0,00**	**0,00**	**0,00**
TOTAL GENERAL		7.194.321,70	1.354.165,87	8.548.487,57
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		5.921.172,01	1.125.022,68	7.046.194,69

Eligibli 8,478,354.68 lei
Neeligibil 70,132.89 lei

Intocmit,
S.C. STRUCT QUALITY AND BUILDING S.R.L.

ROMANIA ORAȘ BĂLȚENI JUDEȚUL PRAHOVA

DEVIZUL OBIECTULUI 1/1
PISTE BICICLETE
"Construire piste de biciclete in orasul Busteni" judetul Prahova

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiţia de bază				
4.1	**Construcţii şi instalaţii**	**5.833.667,00**	**1.108.396,73**	**6.942.063,73**
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	405.562,00	77.056,78	482.618,78
4.1.2	Rezistență	5.399.537,00	1.025.912,03	6.425.449,03
4.1.3	Arhitectură	0,00	0,00	0,00
4.1.4	Instalații	28.568,00	5.427,92	33.995,92
TOTAL I - subcap. 4.1		**5.833.667,00**	**1.108.396,73**	**6.942.063,73**
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
TOTAL II - subcap. 4.2		**0,00**	**0,00**	**0,00**
4.3	**Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
4.4	**Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
4.5	**Dotări**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
4.6	**Active necorporale**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		**0,00**	**0,00**	**0,00**
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**5.833.667,00**	**1.108.396,73**	**6.942.063,73**

Întocmit,
Proiectant,
S.C. STRUCT QUALITY AND BUILDING S.R.L.